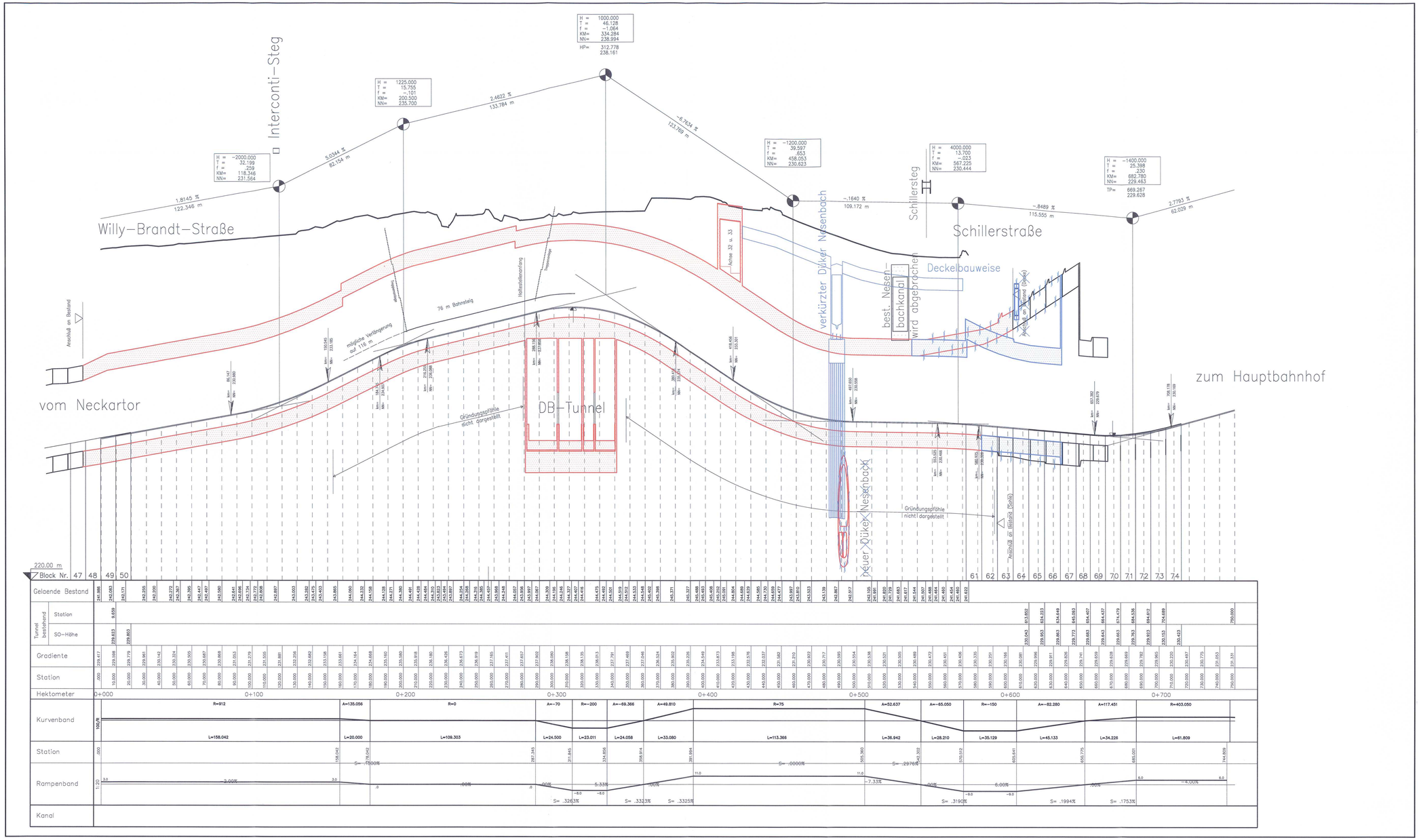

LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch

Verlauf der geologischen Schichtgrenzen siehe Anlagen 19

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (wGrtt.) System und Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur–Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau–km –0.4 –42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung						Blattschnittcodierung						Organisatorische Codierung							
1.1	2	5	0	0		4	8	1	3	H	G	–	1	_	P	I	t	v	_
PFA	Baubschnitt					Blattschnitt						Streckennummer			Phase	Planarchiv		Gewerk	Ebene

Auftraggeber
DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Wolframstr. 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 11

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft
SCS Ingenieurgesellschaft
Hanauer Landstraße 135–137
60314 Frankfurt a. M.
Tel. 069 / 95823 – 0
Fax. 069 / 95823 – 427

Stuttgart, den 10.08.2001
Boll und Partner GmbH
Eberhardstr. 11
70173 Stuttgart
Tel. 0711 / 84854 – 0
Fax. 0711 / 84854 – 10
gez. Münzner

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Höhenplan
Gleisachse 34

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Friedrich
Bearbeitet	08/01	Braig
Geändert		

Maßstab 1: 1000/100

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	verkürzter Dükер NS–Nesenbach, Deckelbauweise,	31.05.2013	NL

Freigegeben DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan–Nr. Index
Ersetzt durch Plan–Nr. Index

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 6. November 2014 59190-591pla008-23044009 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.8
Blatt 1A von 1

Index | Datum | Unterschrift

SFNBT Plot–Datei: Planstand 05.06.2013

P:\Projekte\2013\1130025-5_23_Dueker_m\Planung\Schnittmarken\1A1e_Planzeichnung_Dueker_HB\130141023_Kennlinien_EBA-1A1e_Planzeichnung_dwg\5_Planunterlagen\Anlage_3\1130025-5_B.DWG