

**LEGENDE:**  
 ▨ Stahlbeton, neues Bauwerk  
 ▩ Stahlbeton, best. Bauwerk  
 ▨ Stahlbeton, Abbruch

Verlauf der geologischen Schichtgrenzen siehe Anlagen 19

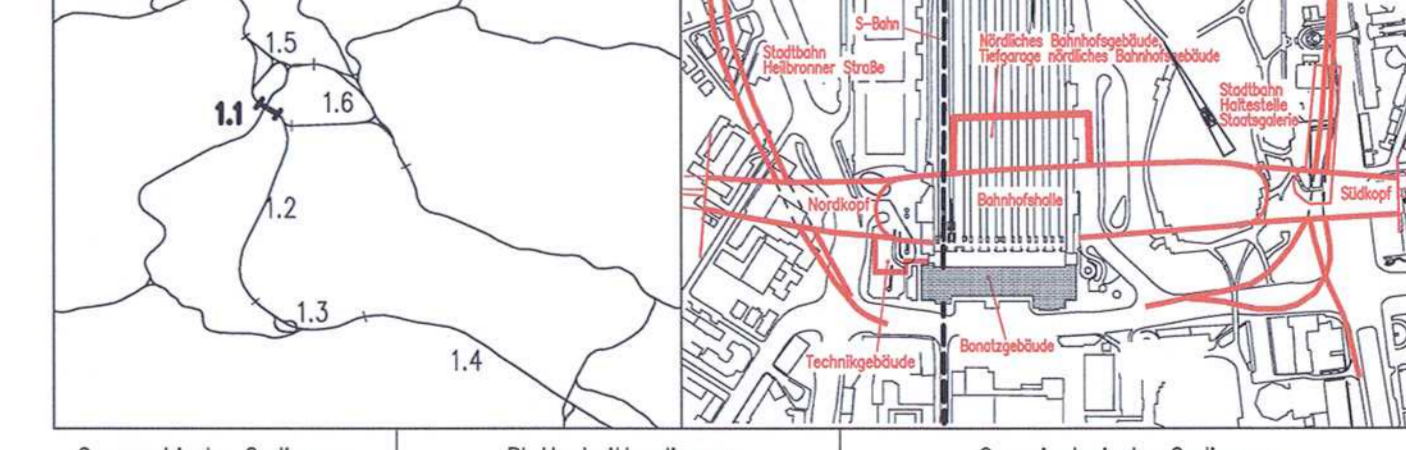
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:  
 neu = alt + 0,123 m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieuer-Consult GmbH



**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrasse Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
 Bau-km -0,4 -+2,0 bis +0,4 +32,0



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung		
1.1	2.5	0	0	4	B	13
Auftraggeber		Projektsteuerung		P		

**Auftraggeber:** DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
**Projektsteuerung:** Drees & Sommer, Infrate Consult & Management GmbH  
**Pflichter:** DBProjekt GmbH Stuttgart 21, Ingenieuer - Arbeitsgemeinschaft, Ball und Partner GmbH

**Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie**  
**Höhenplan**  
**Gleisachse 32**

Datum: 08/01  
 Name: Friedrich  
 Bearbeiter: 08/01  
 Braig  
 Geändert:

Maßstab: 1:1000/100

Freigabe DBProjekt GmbH/Stuttgart 21  
 27.01.2014  
 Datum: 24.08.2011

Änderungsvermerk:

Index	Änderung	Datum	Name
1	Lebenslinie nach Normenlinie bei 200m bis 210m verschieben, Anschluss an Bestand verschieben.	17.08.2011	RA

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 8. November 2014  
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart  
 In Auftrag: [Signature]

Urschrift: [Signature]  
 Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 5.6  
 Blatt 1A von 1

P:\Projekte\2013\113005-S-21\_Dauer\_mittelschwere\_Schriften\44-Planänderung\_Druck-NE\30141022-Änderungen-EDA-14-Planänderung.dwg, S:\P\planunterlagen\Anlage\_5\122941\_P-6.DWG