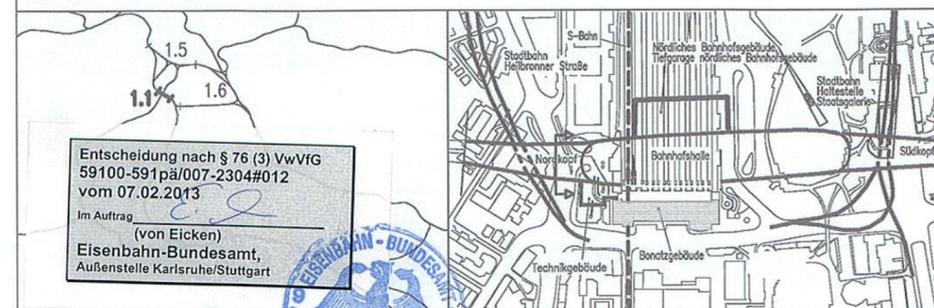


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-Km -0.4 +42.0 bis +0.4 +32.0



Entscheidung nach § 76 (3) VwVfG
59100-591pa/007-2304#012
vom 07.02.2013
Im Auftrag
(von Eicken)
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Geographische Codierung 1.1 0	Blattschnittcodierung 4 8 3 3 H	Organisatorische Codierung P I t v - I Q 7 T
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
		Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieursozialität Hanover Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M.
		Boll und Partner GmbH Ettelstraße 11 70180 Stuttgart
		Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Dr. Eisert

DB-Tunnel Nordkopf		Datum	Name
Querschnitt 11-11 Bau-km -0.2-38.0		08/01	Wi / Hap
		Bearbeiter	08/01 RI
		Geändert	

Maßstab
1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Abmessungen Fernheiz- u. Medienkanal	30.03.12	Fc, De

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage **7.1.1.12**
Blatt **1** von **1**

Schnitt 11-11 Bau-km -0.2-38.0

LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Aufbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Die endgültige Ausbildung der Pfahlgründung wird in der Ausführungsplanung festgelegt

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:
neu = alt + 0.123 m

