



**LEGENDE:**

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Rettungswege und Geländer
- Sicherhaltungsraum
- Sicherhaltungsraum
- Bahnhofsfläche
- Abbruch
- markierter Fahrbahnen
- Wanddurchbruch mit UK=120m über SO
- ursprünglich Abbruch, jetzt Erhalt

**Stuttgart**  
**21 DBProjekt**  
**Stuttgart 21** Deutsche Bahn **DB**

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
 Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0

Entscheidung nach § 76 (3) VwVfG  
 59 100-59/19007-20040/12  
 vom 07.02.2015  
 von Herrn  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Außenstelle Karlsruhe

Geographische Codierung		Organisatorische Codierung	
V	h   0   2   1   0	1	1
W	1 0 1 1 1 1	0	0

**Projektorganisation**

<b>Auftraggeber:</b> DB Netz AG	<b>Projektmanagement:</b> Hochtief AG	<b>Bauherr / Auftraggeber:</b> DB Projekt Stuttgart 21	<b>Bau- und Planung:</b> Büro für Projekt Stuttgart 21
------------------------------------	--	---	---

**DB-Tunnel Nordkopf**  
 Grundriß Gleisebene(-1) einschl. Rettungszufahrt Nord  
 Bau-km -0,4 -42,0 bis Bau-km -0,2 -15,0

Datum	Name
Geschnet	08/01 En / Hsp
Bearbeitet	08/01 Bt / R
Gebildet	
Modifiziert	

Maßstab: **1:200**

Änderungsvermerke

Datum	Ursache	Geändert durch	Geprüft durch
08.08.17	Veränderung des Bestands	...	...

Genehmigungsmerkmal – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsmerkmal	Name	Unterschrift
-------	---------------------	------	--------------

Genehmigungsmerkmal: **1:200**

Freigebe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
 gez. R. Bour  
 Datum: 24.08.2011  
 Ersatz für Plan-Nr. (Stapel durch Plan-Nr.)