Längsschnitt km 1+160.000 bis km 1+275.000 Achse 301

M 1:200

H= 910.049
T= 32.167
f= 0.568
NN= N228.991

5.156%
96.628m

1.9137%
232.635m

Bestand Kreuzungsblock Block 212 der Fußgängerunterführung bleibt erhalten

prov. Fußgängerunterführung während der Bauzeit

Baugrubenabdeckung

Fußgängerunterführung

Kein Abbruch/Wiederherstellung Fußgängerunterführung Block 212

BGW= N 239.65

HDI Unterfangung

Unterfangung

BGW= N 240.15

Abbruch/Wiederherstellung Schachtbauwerk

3.5%

Fernheizkanal neu verlegt

HS-West verlegt

HS-West Bestand

Kanal wird verdämmt

Fernheizung neu

Medienkanal neu

Strom

Wasser DN 200

Gas DN 200

Telekom

ehemaliges Direktionsgeb. der DB

N ~248.073

N ~242.823

Block 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 56 | 57

4.24 | 4.24 | 4.25 | 4.34 | 4.42 | 4.56

SO

Bezugshöhe N 220.00

N 229.534 | N 229.445 | N 229.466 | N 229.597 | N 229.788 | N 229.979 | N 230.171 | N 230.362 | N 230.553 | N 230.745

offene Bauweise

Beginn Masse-Feder-System

bergmännische Bauweise

1+178.365 | 1+180.000 | 1+184.000 | 1+188.000 | 1+190.000 | 1+200.000 | 1+208.000 | 1+210.000 | 1+220.000 | 1+222.000 | 1+230.000 | 1+240.000 | 1+243.000 | 1+250.000 | 1+250.500 | 1+260.000 | 1+270.000

LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Sicherheitsraum

Dargestellte Einbindung in km1GG nach statischer Vorbemessung.

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württembergischen) System und dem Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Geologie siehe Anlage 19.2.2

Stuttgart 21

DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung						
1.1	6 1	0 0	4 8 1 3	H F – 1 –		P	I t v –	I L 1 T				
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk		Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Plankopf	Index	

Auftraggeber
DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Heilbronstr. 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 11

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Leutzschgrabenstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 23 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 23 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft
BGS Ingenieurgesellschaft
Hannover Landstraße 135–137
60314 Frankfurt a. M.
Tel. 069 / 95921 – 0
Fax. 069 / 95921 – 437

Boll und Partner GmbH
Eberstraße 11
70180 Stuttgart
Tel. 0711 / 64954 – 0
Fax. 0711 / 64954 – 10

Stuttgart, den 10.08.2001
gez. Münzner

Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße Längsschnitt km 1+160.000 bis km 1+275.000 Achse 301

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	kr
Bearbeiter	08/01	Koch
Geändert		

Maßstab 1: 200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Wahlanbindung geändert, KOI–Unterfangung.	20.10.11	Hüw

Genehmigungsvermerk

Datum	Unterschrift

Entscheidung nach § 76 (2) VwVfG
59170-591pb/007-230486005
vom 10.05.2012
Im Auftrag
(Fischer)
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr. Index
Ersetzt durch Plan-Nr. Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.1.7
Blatt 1 von 1

H:\PSZ1\ Dateiname: 1161p11.DWG Plot-Datei: 1161p11.PLT Planstand: 20.10.2011

P:\Projekt\001\111005-Anschreibung_HR_St\Planer_BoP\Bauwerksanlagen\PFV\Anlage_7-2\1161P11.dwg
21.10.2011