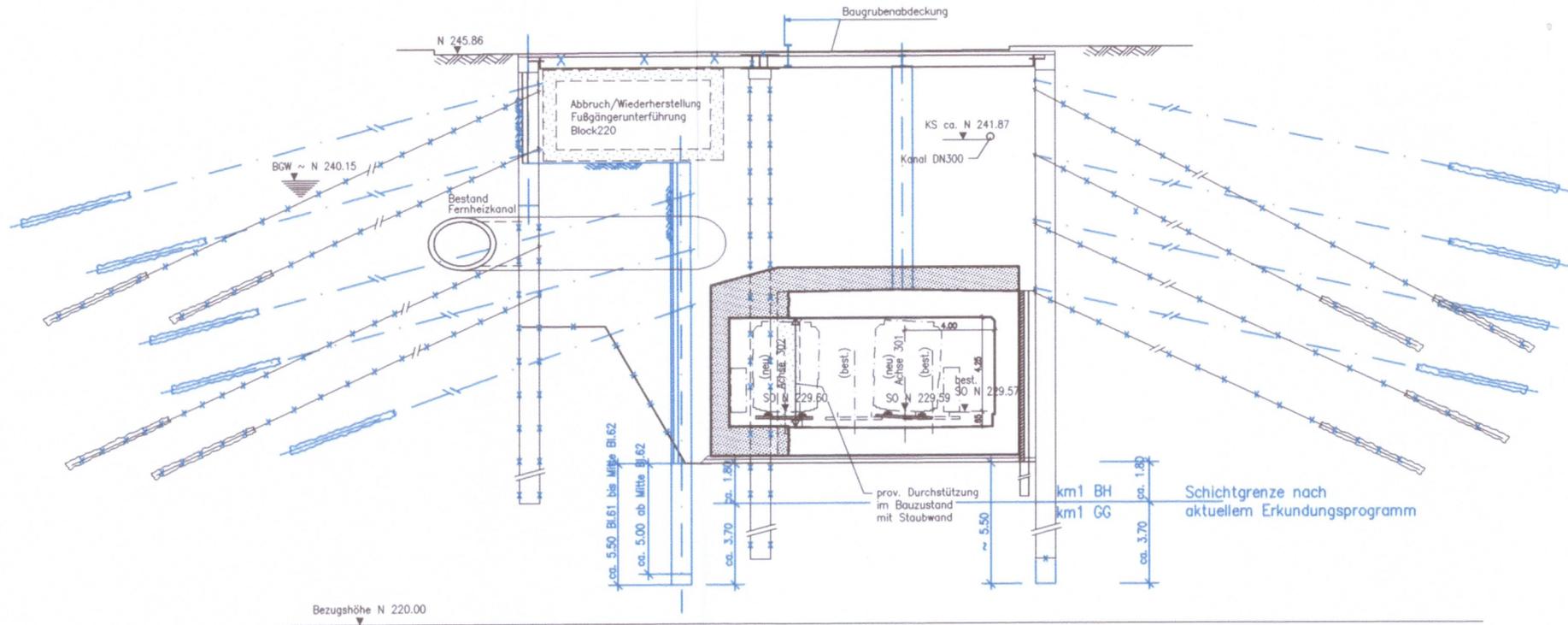


Querschnitt km 1+208.000 Achse 301 M 1:200

Bestand Block 62



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Sicherheitsraum

Dargestellte Einbindung in km1GG nach statischer Vorbemessung.

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württembergischen) System und dem Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1 6 1 0 0 <small>PFA Baubauabschnitt Blattschnitt</small>	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F - 1 - <small>Streckennummer Bezirk</small>	Organisatorische Codierung P I t v - I Q 3 T - - <small>Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index</small>
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfenstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BOS Ingenieursozietät Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437
		Boll und Partner GmbH Stuttgart, den 10.08.2011 Etzelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10 gez. Münzner

Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße

Querschnitt km 1+208.000 Achse 301
Bestand Block 62

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	kr
Bearbeiter	08/01	Koch
Geändert		

Maßstab
1: 200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke	Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Pfahlgründung geändert, Verkauf BH</td> <td>20.10.11</td> <td>How</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Index	Änderungen	Datum	Name	A	Pfahlgründung geändert, Verkauf BH	20.10.11	How													gez. R. Baur Datum: 24.08.2011
Index	Änderungen	Datum	Name																		
A	Pfahlgründung geändert, Verkauf BH	20.10.11	How																		
Genehmigungsvermerk – <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehm.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Genehm.					Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr. Index Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.2.1.13 Blatt 1 von 1														
Datum	Genehm.																				

Entscheidung nach § 76 (2) VwVfG
59170-591pa/007-2304#005
vom 10.05.2012
Im Auftrag
(Fischer)
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

H:\PS21\ Dateiname: 1161pq3L.DWG Plot-Datei: 1161pq3L.PLT Planstand: 20.10.2011