

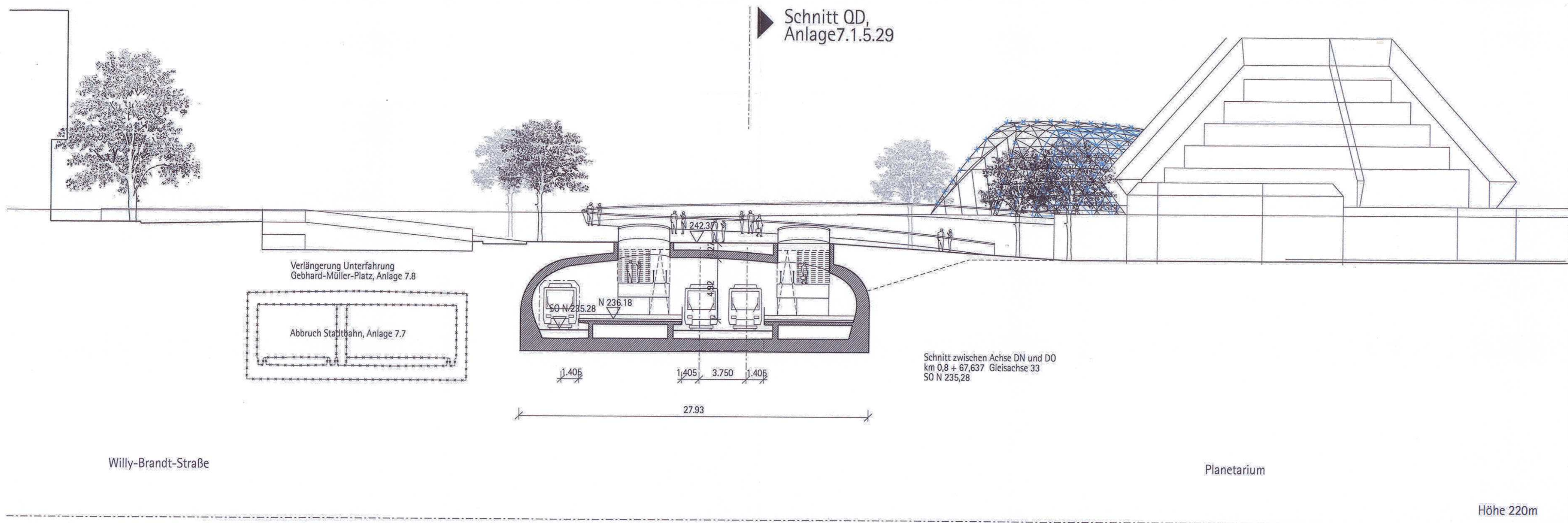
Legende:

- Bestand
 - Neuplanung
 - mit Erdreich verfüllt
 - Abbruch
- N 242.75 Höhenangaben im neuen System;
Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System
und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

- LA Lastenaufzug
- PA Personenaufzug
- HB Hebebühne
- LR Luftraum
- UZ Unterzug
- S Schacht
- RLT Raumlufttechn. Anlage

Planänderung

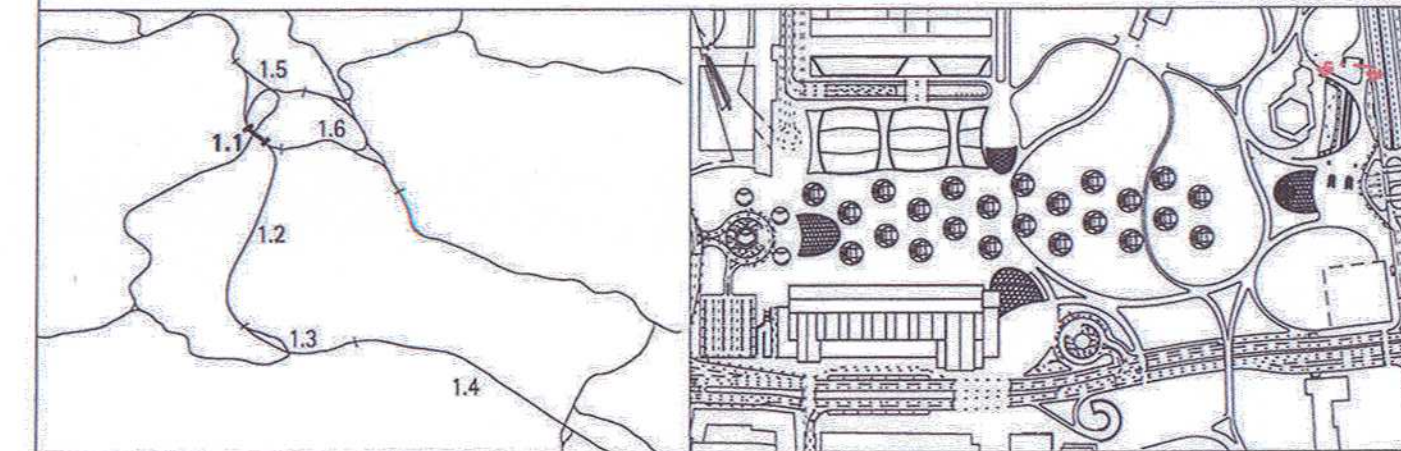


Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1 1 2 5 - -	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F X X X	Organisatorische Codierung P H g d - A L 6 0 - -
PKZ Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Blatt	Phase Planabschnitt Gewerk Ebene Planstand Index

Auftraggeber: 23. APR. 2015
Projektsteuerung: DB Projekt GmbH
Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH Stuttgart 21
Ingenieur-Architekten GmbH
Pflanze M 10/11
40221 Ulm
Tel: 0714/9010101
Fax: 0714/9010131

**Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Längsschnitt L6**

Gezeichnet	08/01	Name													
Bearbeiter	08/01														
Geändert	10/10														
Maßstab	1:200														
Freigabe	DBProjekt GmbH Stuttgart 21														
Änderungsvermerke	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Änderung der Bahnsteigkante Achse A41/16, sowie der Zugangsbereich K&L-Platz am Schlingenturm-Platz am Turm</td> <td>11.07.10</td> <td>MF</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Erhöht Vordachbereich Aufwärtseingangsunterführung große Schächelle, Hebebühnenanlage Straßburger Platz</td> <td>08.11.10</td> <td>MF</td> </tr> </tbody> </table>			Index	Änderungen	Datum	Name	A	Änderung der Bahnsteigkante Achse A41/16, sowie der Zugangsbereich K&L-Platz am Schlingenturm-Platz am Turm	11.07.10	MF	B	Erhöht Vordachbereich Aufwärtseingangsunterführung große Schächelle, Hebebühnenanlage Straßburger Platz	08.11.10	MF
Index	Änderungen	Datum	Name												
A	Änderung der Bahnsteigkante Achse A41/16, sowie der Zugangsbereich K&L-Platz am Schlingenturm-Platz am Turm	11.07.10	MF												
B	Erhöht Vordachbereich Aufwärtseingangsunterführung große Schächelle, Hebebühnenanlage Straßburger Platz	08.11.10	MF												
Genehmigt	<p>Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 23. April 2015 59160-591pa/005-2304#0111 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart</p> <p>Im Auftrag: <i>[Signature]</i></p>														

Format 841 x 584