

Anschlussplan siehe Anlage 7.1.5.13 Blatt 1

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

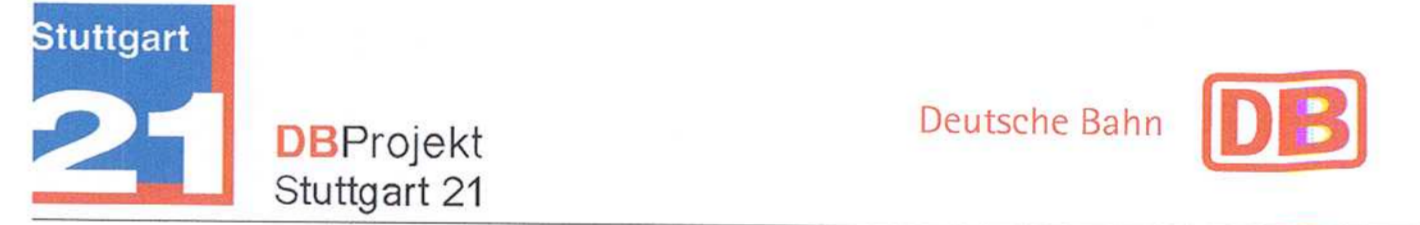
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug  
PA Personenaufzug  
HB Hebebühne  
LR Luftraum  
UZ Unterzug  
S Schacht  
RLT Raumlufttechn. Anlage

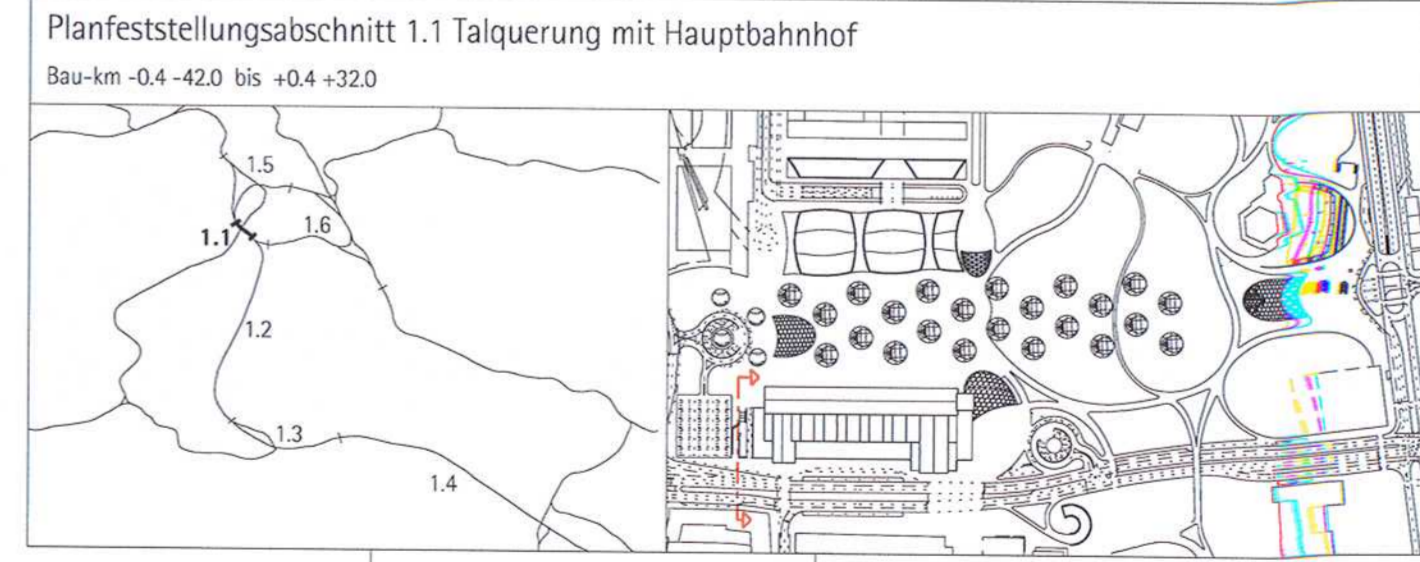
Neuplanung und Abbruch ist in Anlage 7.1.5.33 farbig gekennzeichnet!

Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung 1.1   2   0   -   -	Blattschnittcodierung 4   B   1   3   H   F   X   X   X	Organisatorische Codierung P   H   g   d   -   A   Q   1   0   -   -
Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart 21	Projektleitung: F. Waldemar	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH Stuttgart 21

<b>Bonatzgebäude</b> Querschnitt Q1		Datum	Name
		Gezeichnet	08/01
		Bearbeiter	08/01
		Geändert	10/10
Maßstab		1:200	
Freigabe		DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
Ersatz für Plan-Nr.		Ersetzt durch Plan-Nr.	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.1.5.13	
Blatt		2 von 2	