



Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Taquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0



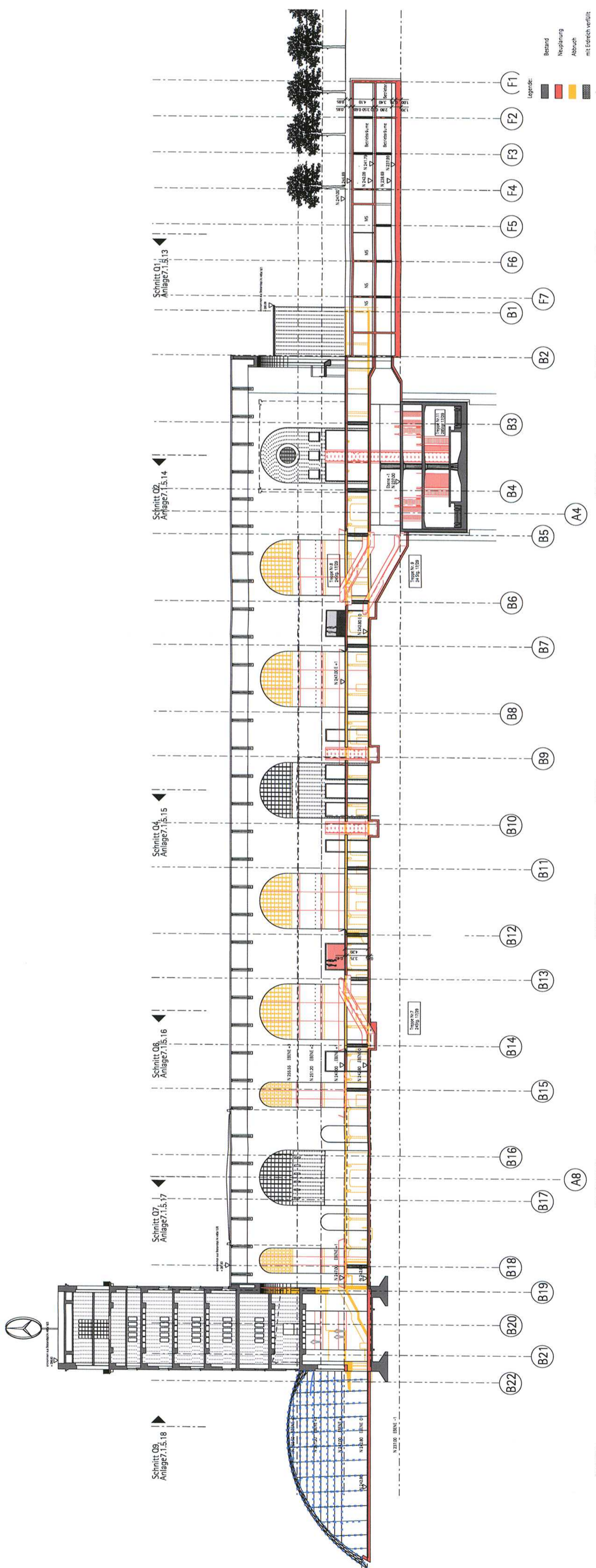
Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1	1	4	8	P	H
0	0	1	3	g	g
-	-	3	F	d	d
-	-	X	X	A	L
-	-	X	X	2	A
-	-	X	X	A	1
-	-	X	X	A	1
-	-	X	X	A	1
-	-	X	X	A	1
-	-	X	X	A	1
-	-	X	X	A	1

Eingriffe ins Bonatzgebäude
Längsschnitt L2

Maßstab: 1:500

Änderungsvermerke		Freigabe	
Index	Änderungen	DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
A	Ausbau der Bestandsfläche Anlage AMALIS, siehe Blatt 25.10.10		
B	Einrichtung von neuen Anlagen, siehe Blatt 10.05.11		
	Einrichtung von neuen Anlagen, siehe Blatt 10.05.11		
	Einrichtung von neuen Anlagen, siehe Blatt 10.05.11		
	Einrichtung von neuen Anlagen, siehe Blatt 10.05.11		
	Einrichtung von neuen Anlagen, siehe Blatt 10.05.11		
	Einrichtung von neuen Anlagen, siehe Blatt 10.05.11		
	Einrichtung von neuen Anlagen, siehe Blatt 10.05.11		
	Einrichtung von neuen Anlagen, siehe Blatt 10.05.11		
	Einrichtung von neuen Anlagen, siehe Blatt 10.05.11		

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt	
Datum	Genehmigungsvermerk
	Name
	Unterschrift
Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 7.1.5.33	
Blatt 13 von 15	



Legende:

- Bestand
- Neupfänger
- Abruch
- mit Bereich verfüllt
- Betonpfeiler

Werkstoff: im neuen System
 Höhenangabe zwischen zwei (wirts.) System
 und neuem System: neu = H₁-41,22m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA
 PA
 IB
 UZ
 S

Planfestlegung