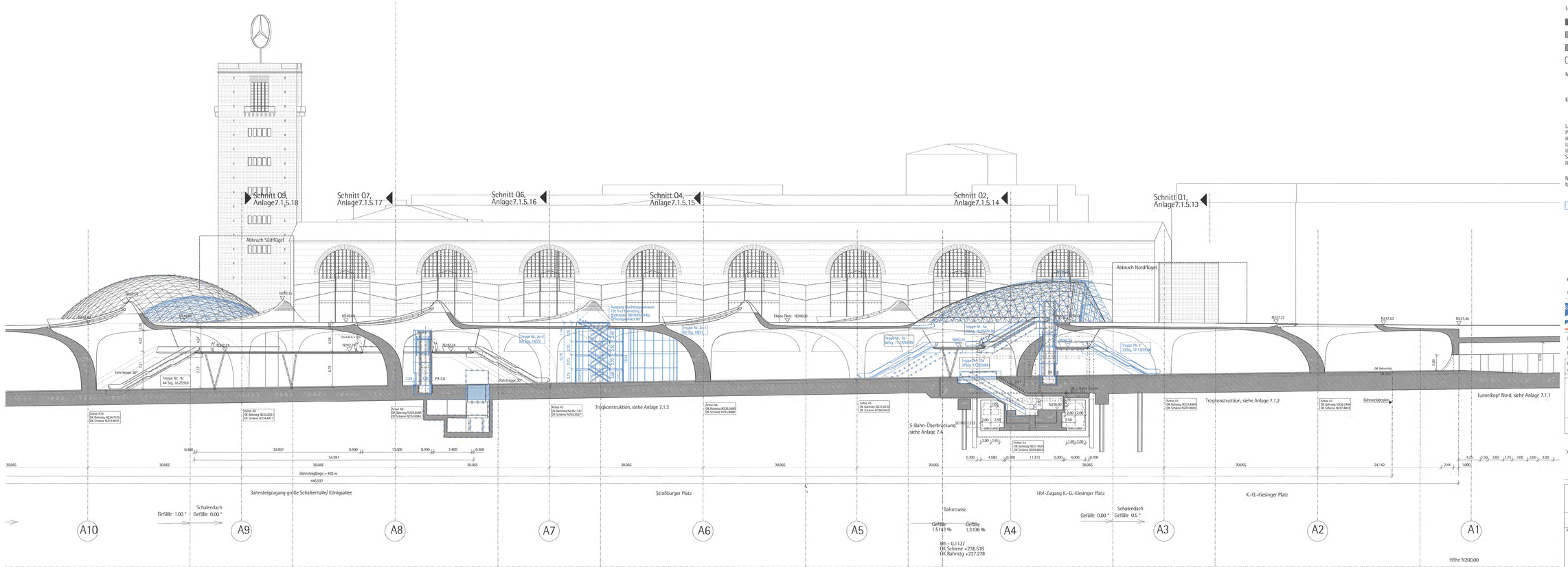

Legende:

	Bestand
	Neuplanung
	mit Erdreich verfüllt
	Abbruch
N 242.75	Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m
Kartengrundlage:	Bestandsdaten der DB AG Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
LA	Lastenaufzug
PA	Personenaufzug
HB	Heiteckhre
LR	Luftraum
UZ	Unterzug
S	Schacht
RLT	Raumlufttechn. Anlage

Neuplanung und Abbruch ist in Anlage 7.1.5.33 farbig gekennzeichnet!

Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Haupttbahnhof
Baurate: 4.4 +42.0 Bk +4.9 +23.0

Geographische Codierung: L 1 | 2 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0