

- Legende:
- Bestand
 - Neuplanung
 - mit Erdreich verfüllt
 - Abbruch
- N 242.75
- Höhenangaben im neuem System:
 Höhenifferenz zwischen altem (würtl.) System
 und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartierungsgrundlage:
 Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
 SEB Ingenieurbüro-Consult GmbH

- LA Lastenaufzug
- PA Personenaufzug
- HB Hebebühne
- LR Luftraum
- UZ Unterzug
- S Schacht
- RLT Raumlufttech. Anlage

Neuplanung und Abbruch ist in Anlage 7.1.5.33
 farbig gekennzeichnet!

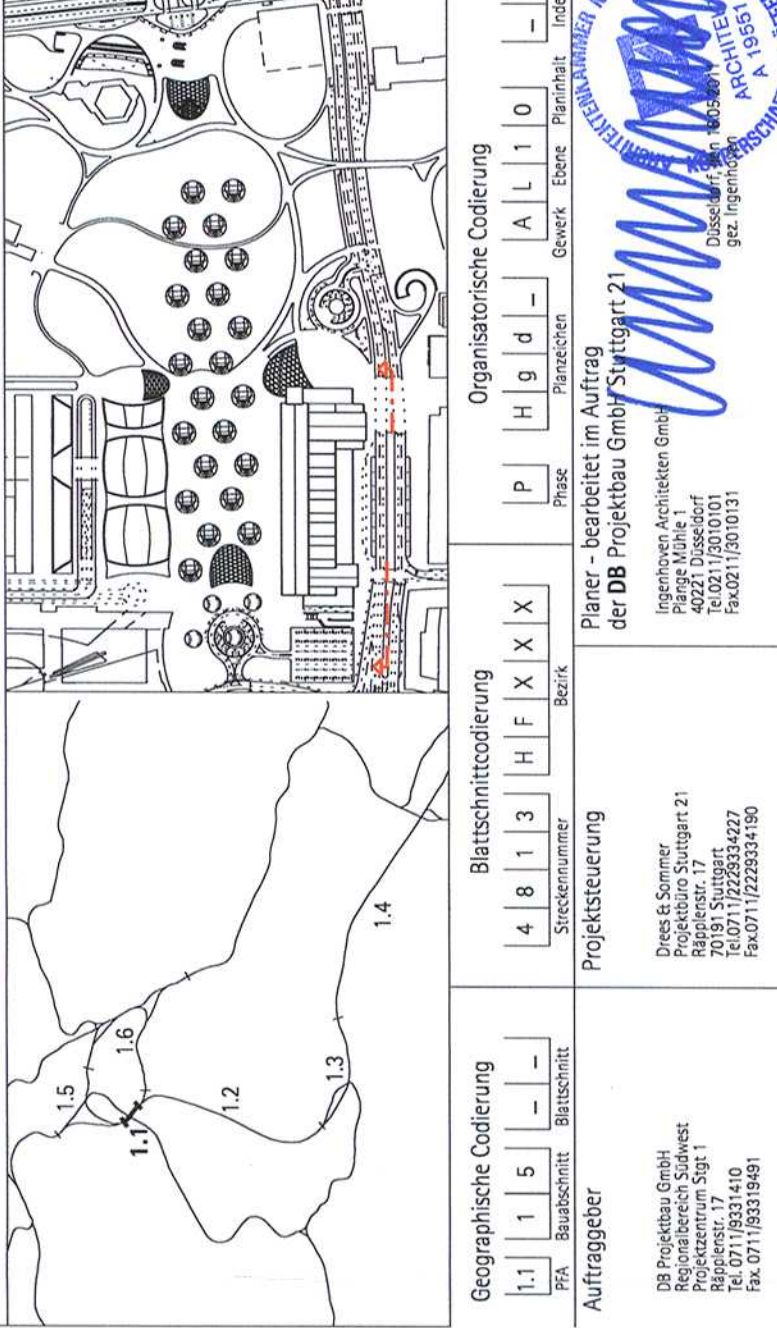
Planänderung

Kartierungsgrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
 SEB Ingenieurbüro-Consult GmbH



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Werdingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsbescheid 1.1. Takierung mit Hauptbahnhof
 Bereich: 01-402 bis 404+242



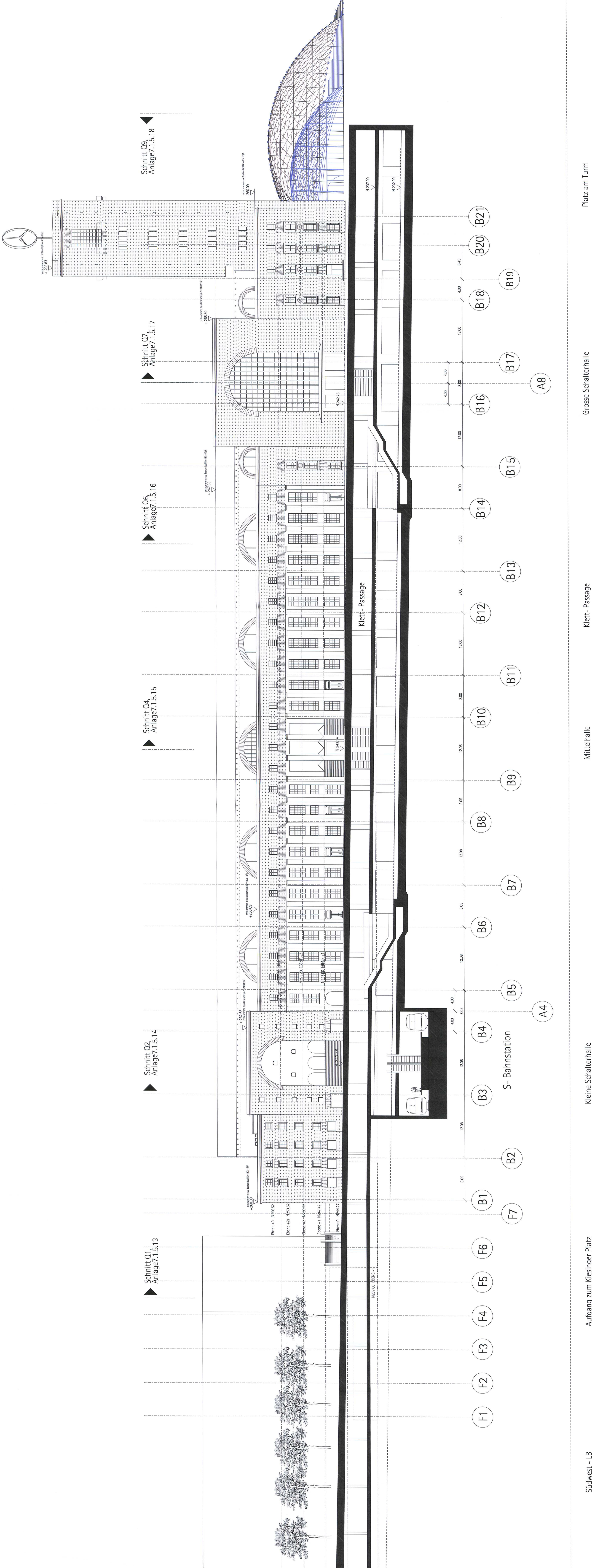
Klett-Passage		Längsschnitt L1	
Datum	Name	Gezeichnet	Über
		Bezeichnet	Über
		Gezeichnet	Über
Malaub		1:200	

Anlage: DB-Projekt-Gesamt-Stuttgart 21

Projekt: DB-Projekt-Gesamt-Stuttgart 21

Blatt 1 von 1

Anlage 7.1.5.25



Südwest - LB Aufgang zum Kiesinger Platz Kleine Schalterhalle Mittelhalle Klett- Passage Grosse Schalterhalle Platz am Turm