



Zwischengeschoss Ebene E + 2a

- Legende:**
- Bestand
 - Neuplanung
 - mit Einreich erfüllt
 - Abruch
- N: 242/75
- Widerspruch im neuen System
Höhenunterschied zwischen altem (veilt) System
und neuem System: neu = alt + 0.12m
- Kartengrundlage:** Bestandsplan der DB AG
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
STB Ingenieur-Capital GmbH
- LA Latenaufzug
 - PA Personenaufzug
 - LB Lift
 - UZ Umlaufraum
 - S Sanitär
 - RLT Raumlufttech. Anlage
- Neuplanung und Abruch ist in Anlage 7.1.5.33
früher genehmigt
- Planänderung

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.25

Schnitt Q 9
Anlage 7.1.5.18

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt L 2
Anlage 7.1.5.24

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.23

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.25

Komplettanfrage: Bonatzgebäude, Ebene E+2, Ebene E+2a
Bauherr: DB Projekt Stuttgart 21

Stuttgart **DB Projekt Stuttgart 21** **Deutsche Bahn** **DB**

Umgestaltung des Bahnhofs Stuttgart
Ausbau- und Neubauteile Stuttgart - Ansbang
Bereich Stuttgart-Werlingen mit Flughafen

Planstellungsabschnitt 1.1 Teilung mit Hauptbahnhof
Blatt-Nr. 04-432 Bl. - 04-432

Bonatzgebäude Ebene E+2, Ebene E+2a

Objektname: Bonatzgebäude, Ebene E+2, Ebene E+2a
Objekt-Nr.: 04-432 Bl. - 04-432
Blatt-Nr.: 04-432 Bl. - 04-432

Genehmigung	Datum	Name
Genehmigt		
Bereitigt		
Gezeichnet		
Mittels		
Makro		

Blätter: 2 von 2