Hoteleingang am Schloßgarten

Hbf-Zugang Am Schloßgarten

Passagenzugang Am Schloßgarten

Luftraum

N 242.24

C19 C20 C21

Schnitt Q 9
Anlage 7.1.5.18

N 242.24

Treppe Nr. 3.10.
24Stg. 17.18/29

kommerzielle Nutzung:
Gastronomie
867 qm

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Nördliches Bahnhofsgebäude
nur eingeschossig

30.065

Schnitt Q C
Anlage 7.1.5.21

AF

AE

AD

AC

AB

AA

17.82

8.91

Zugang

N 241.12

Ausgang Fluchttreppenraum
TIF 1+2 Bahnsteig 4, 5
Bodenlinie flächenbündig
Öffnungswinkel 90°

Ausgang Fluchttreppenraum
TIF 1+2 Bahnsteig 2
Bodenlinie flächenbündig
Öffnungswinkel 90°

Ausgang Fluchttreppenraum
TIF 1+2 Bahnsteig 3
Bodenlinie flächenbündig
Öffnungswinkel 90°

Ausgang Fluchttreppenraum
TIF 1+2 Bahnsteig 1
Bodenlinie flächenbündig
Öffnungswinkel 90°

Schnitt L 4
Anlage 7.1.5.28

A9 Bau-km 0,0+0,0

A10 Bau-km 0,0+23,3177

A11 Bau-km 0,0+81,4477

A12 Bau-km 0,1+0,0

A13 Bau-km 0,1+43,5777

A14 Bau-km 0,1+93,0707

A15 Bau-km 0,2+0,0

A16 Bau-km 0,2+33,7727

Bahnsteigmitte

"Abbruch Stuttgart"

N 248.00

Treppe Nr. 4e
41Stg. 17.18/29.76

N 244.75

PA 2.13

Trogmittelachse

Bau-km 0,3+0,0

Schnitt Q D

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Schnitt Q C
Anlage 7.1.5.21

BN

BM

BL

BK

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Schnitt L 2
Anlage 7.1.5.24

Passagen-
zugang
am Turm

75.32 qm

75.22 qm

7.5 45 qm

Schacht 2.5 qm

1.49 3.00 3.26 4.50 2.26

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischem altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21

DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0,4 +42,9 bis +0,4 +32,0

Geographische Codierung: 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | _ (PFA | Bundesland | Geschichte)

Bahnanlagenbezeichnung: A | 4 | 1 | 5 | 1 | F | 1 | 4 | 1 (Verkehrsunternehmen | Bahnhof | Gleis | Fahrtrichtung)

Organisatorische Codierung: P | 1 | 1 | 1 | 1 | A | 1 | 1 | _ | _ | _ (Planer | Planungsbereich | Anlagenart | Gewerk | Fachgebiet | Index)

Auftraggeber
DB Projektbau GmbH
Projektbereiche Stuttgart
Projektbereiche Stuttgart 1
Postfach 10 60 11
70049 Stuttgart
Tel. 07 11/90 20-0
Fax 07 11/90 20-1 99

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Projektleitung Stuttgart 21
Königstraße 10c
70173 Stuttgart
Tel. 07 11/22 55-0
Fax 07 11/22 55-99

Planer – Vorarbeiten im Auftrag
der DB Projektbau GmbH / Stuttgart 21
Planungsgemeinschaft Bahnhof
Ingenieurgesellschaft Stuttgart
SEZ Consult
Ingenieurgesellschaft Stuttgart
Ingenieurgesellschaft Stuttgart
Ingenieurgesellschaft Stuttgart
Ingenieurgesellschaft Stuttgart

Bahnhofshalle
Ebene E+1

	Datum	Name
Gezeichnet:		
Bearbeitet:		
Geprüft:		

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Anpassung an Planungsstand Planfeststellung	2010-11-17	
B	Anpassung an Planungsstand Planfeststellung	2011-12-12	
C	Anpassung an Planungsstand Planfeststellung	2012-11-07	
D	Anpassung an Planungsstand Planfeststellung, Neu: Treppe Nr. 4e	2013-11-11	

Genehmigungsvermerk – Distribute-Bundnamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Freigabe: DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Umsatz für Plan-Nr. Neu / Index

Status durch Plan-Nr.

Anlage / Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.5.6

Blatt 4 von 5

1:100_Aktive_Projekte\0_PROJEKTE\04_Dokumentation\05_Leistungsstufe 2\01_TFS1 105_Bahnhofshalle\07_Planfeststellung_Plan ndrerung\14 6_Plan ndrerung_F3TF1Pfeunterlegen_intern\dgnlib\a20p01f0b_.dgn

plot:1:140_admin_objektbereich_ext\02_eingabe\1\01_gesamt

Planstand: 16.05.11