

Willy-Brandt-Str.

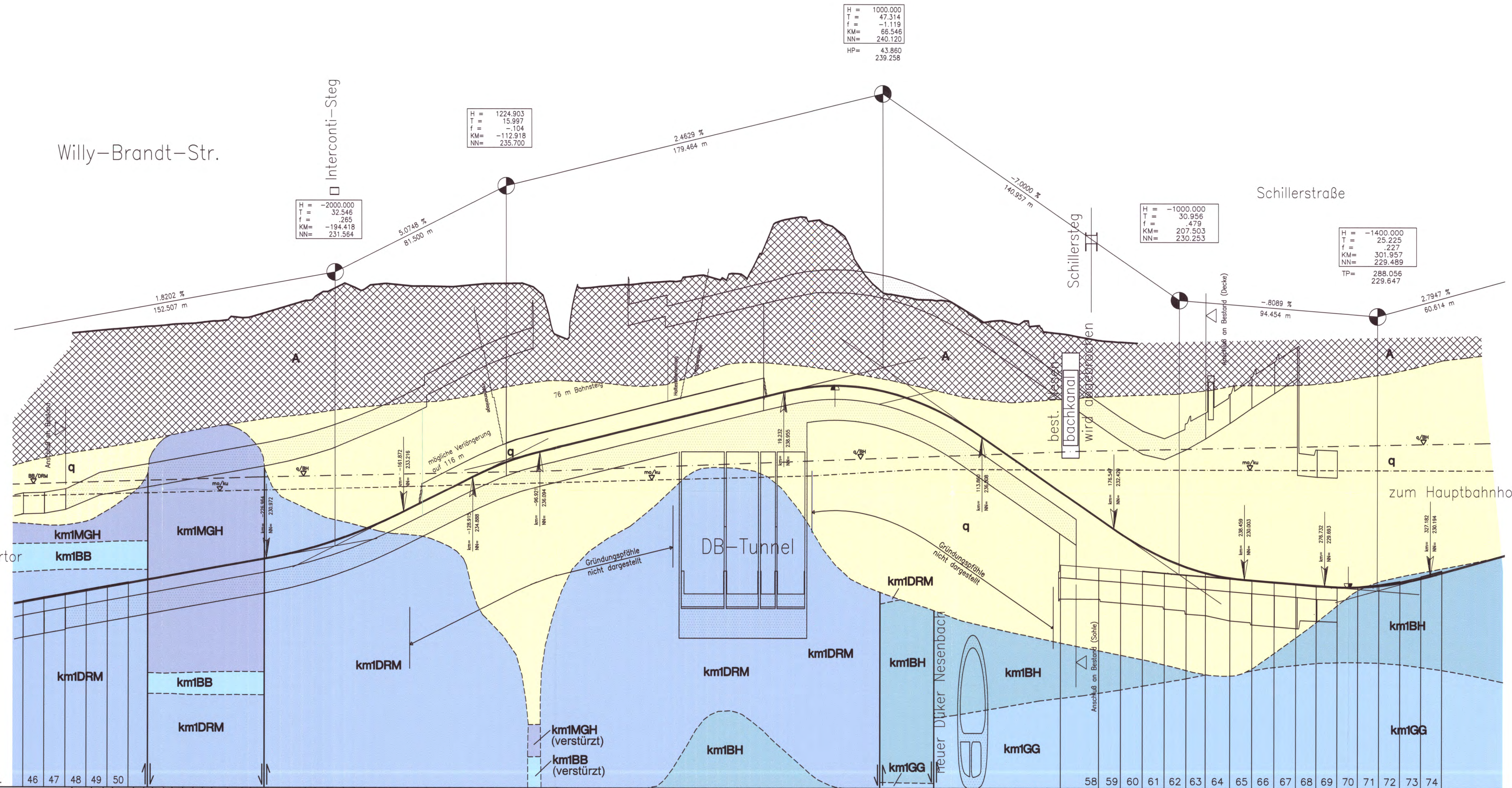
Interconti-Stieg

Schillerstraße

Schillersteg

zum Hauptbahnhof

vom Neckartor

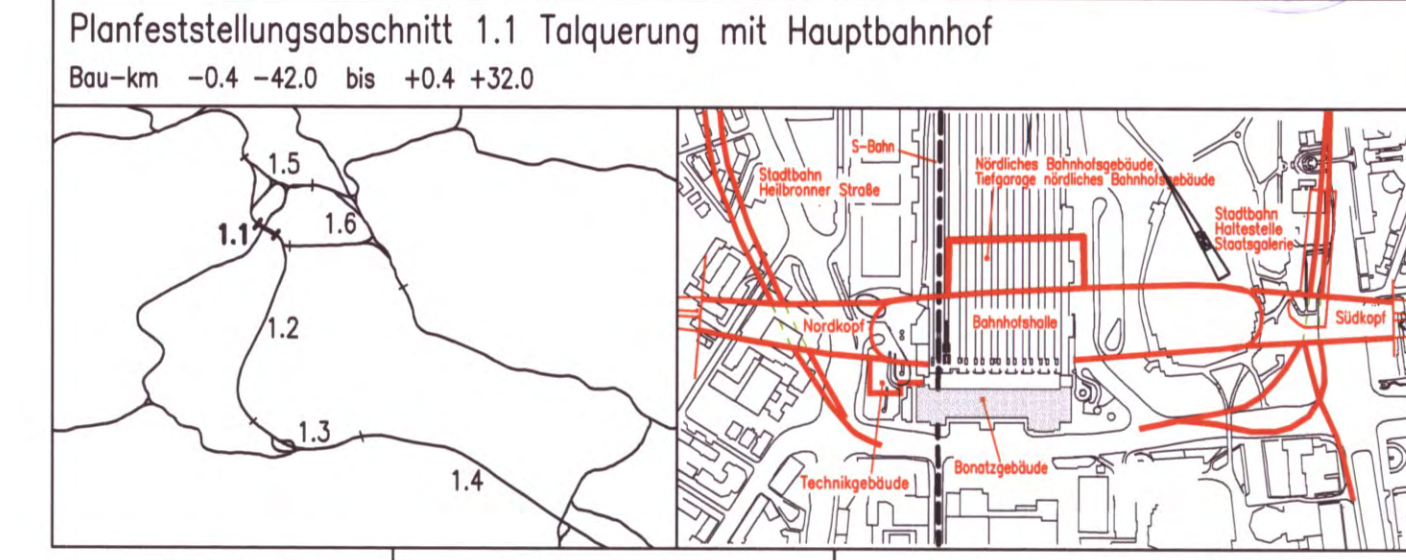


Gelände Bestand	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74																																																																			
Station	347.835	338.835	327.835	317.835	307.835	297.835	287.835	277.835	267.835	257.835	247.835	237.835	227.835	217.835	207.835	197.835	187.835	177.835	167.835	157.835	147.835	137.835	127.835	117.835	107.835	97.835	87.835	77.835	67.835	57.835																																																																		
SO-Höhe	228.883	229.073	229.263	229.453	229.643	229.833	229.983	230.133	230.283	230.433	230.583	230.733	230.883	231.033	231.183	231.333	231.483	231.633	231.783	231.933	232.083	232.233	232.383	232.533	232.683	232.833	232.983	233.133	233.283	233.433																																																																		
Station	350.000	340.000	330.000	320.000	310.000	300.000	290.000	280.000	270.000	260.000	250.000	240.000	230.000	220.000	210.000	200.000	190.000	180.000	170.000	160.000	150.000	140.000	130.000	120.000	110.000	100.000	90.000	80.000	70.000	60.000																																																																		
Hektometer	0-300																0-200																0-100																0+100																0+200																0+300															

- Legende**
- Grundwasseroberfläche im Quartär (q/BH-Aquifer) der Nesenbachtalau (Stichtagsmessungen vom 02.09.99)
 - Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche im Quartär in den Bleiglanzbankschichten (km1BB) bis Dunkelroten Mergeln (km1DRM) (Stichtagsmessungen vom 02.09.99)
 - Grundwasseroberfläche bzw. -druckfläche im Bochinger Horizont (km1BH) (Stichtagsmessungen vom 02.09.99)
 - Grundwasserdruckfläche im Lettenkeuper (ku) (Stichtagsmessungen vom 02.09.99)
 - Druckfläche des Muschelkalkaquifers (mo). Nach Grundwasserleitkarte Geologisches Landesamt Baden - Württemberg (Stand: 30.10.97, ergänzt um Stichtagsmessungen vom 02.09.99)
 - Stratigraphische Grenze, vermutet (Erläuterungen s. Anlage 19.1)
 - Ablaugungsfront, vermutet (Erläuterungen s. Anlage 19.1)
 - Anhydritspiegel, vermutet (Erläuterungen s. Anlage 19.1)
 - Darstellungsgrenze
 - Störung, nachgewiesen / Störung, vermutet
- Quartär**
- Quartär, ungegliedert
 - Auffüllung
- Unterer Keuper**
- Unterer Keuper, ungegliedert
- Mittlerer Keuper**
- Estherienschiefer mit AC-Horizont
 - Mittlerer Gipschizont
 - Bleiglanzbankschichten
 - Dunkelrote Mergel
 - Bochinger Horizont
 - Grundgipschichten

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 **DB** Deutsche Bahn

NUR ZUR INFORMATION
Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 1 2 5 0 0	4 8 1 3 H G - -	P U a n U L L G - -
DBProjekt GmbH Stuttgart 21	ARGE Wasser Umwelt Geotechnik	Ploner - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt
Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie, Achse 31

Datum: 08/01
Gezeichnet: Ert / HB
Bearbeiter: 08/01 Ham WF
Geändert:
Mabstab: 1:1000/100

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. Bau: 50-07
Datum: 24.08.2001
Ersetzt für Plan-Nr.:
Ersetzt durch:
Plan-Nr.:
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 19.2.3
Blatt 1 von 3