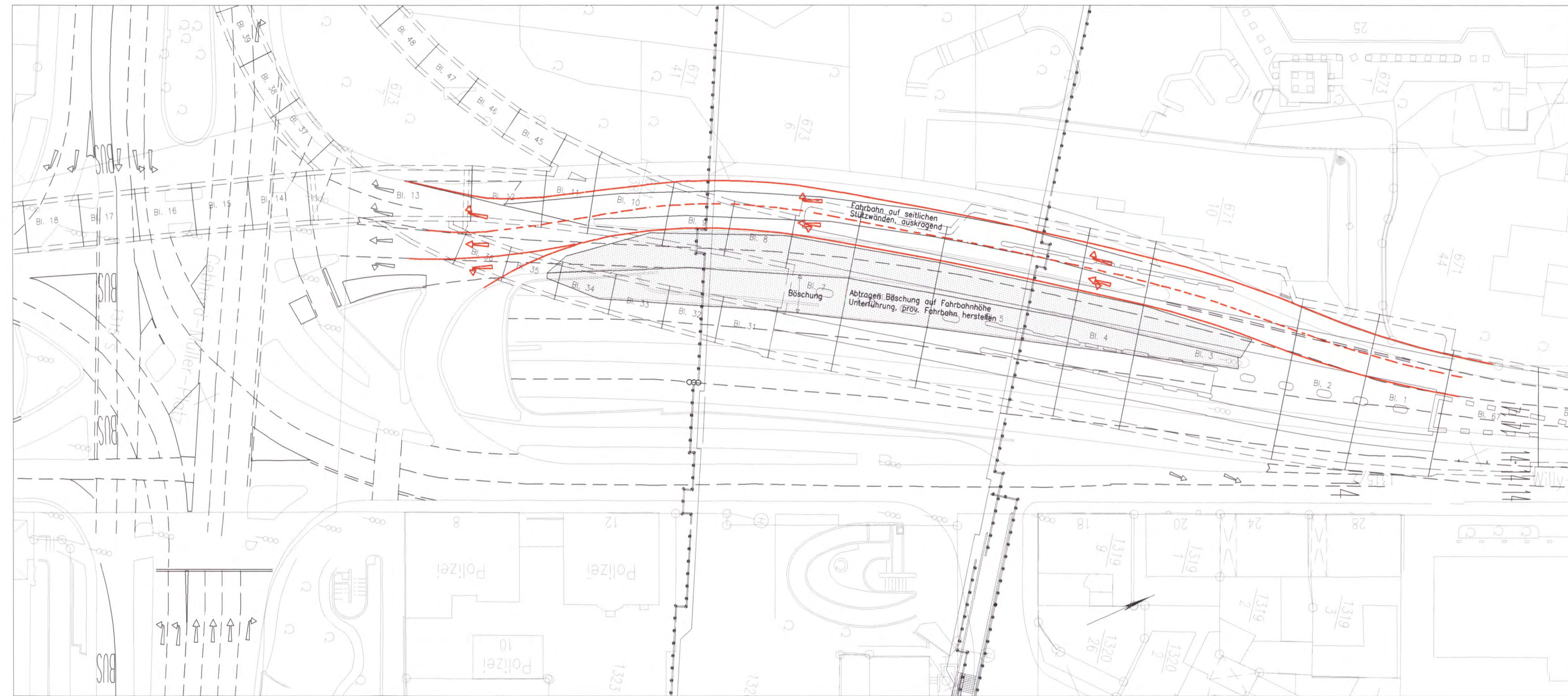
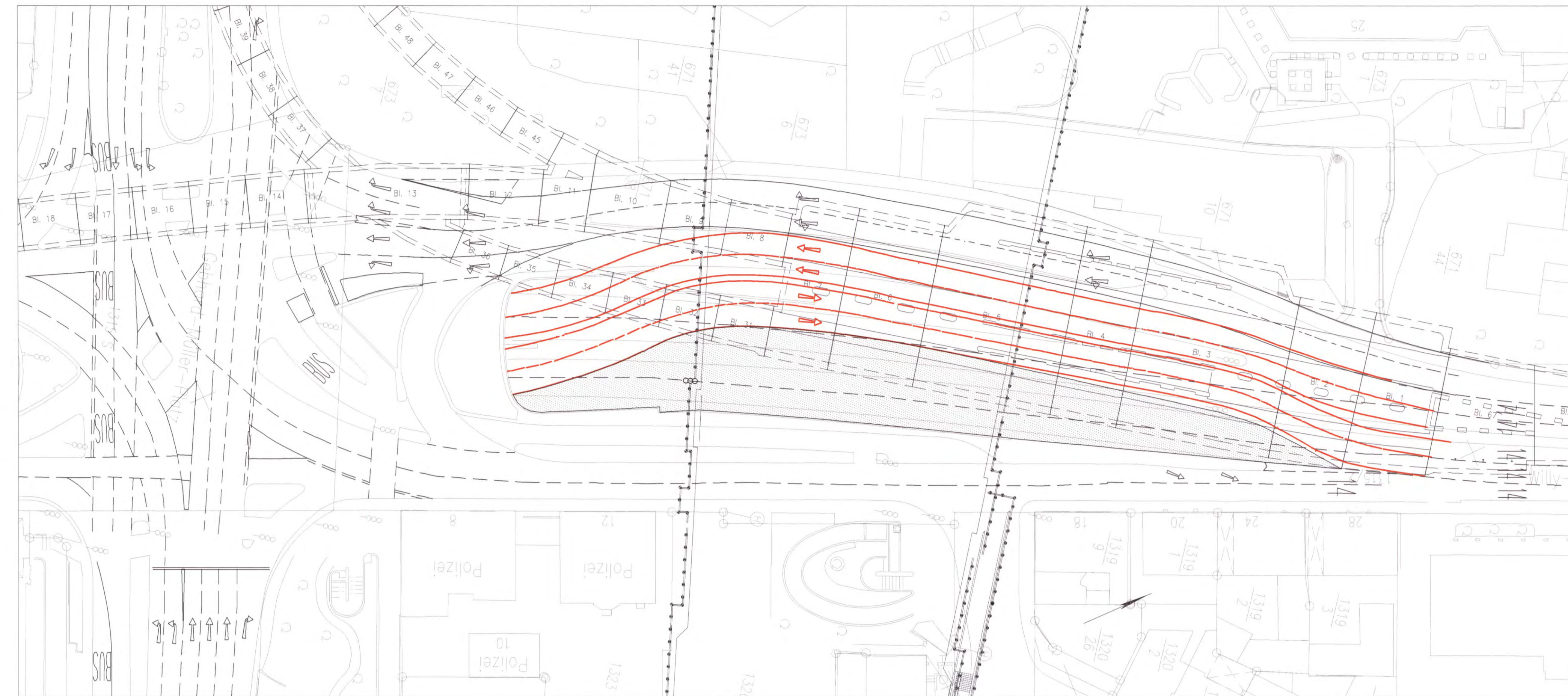


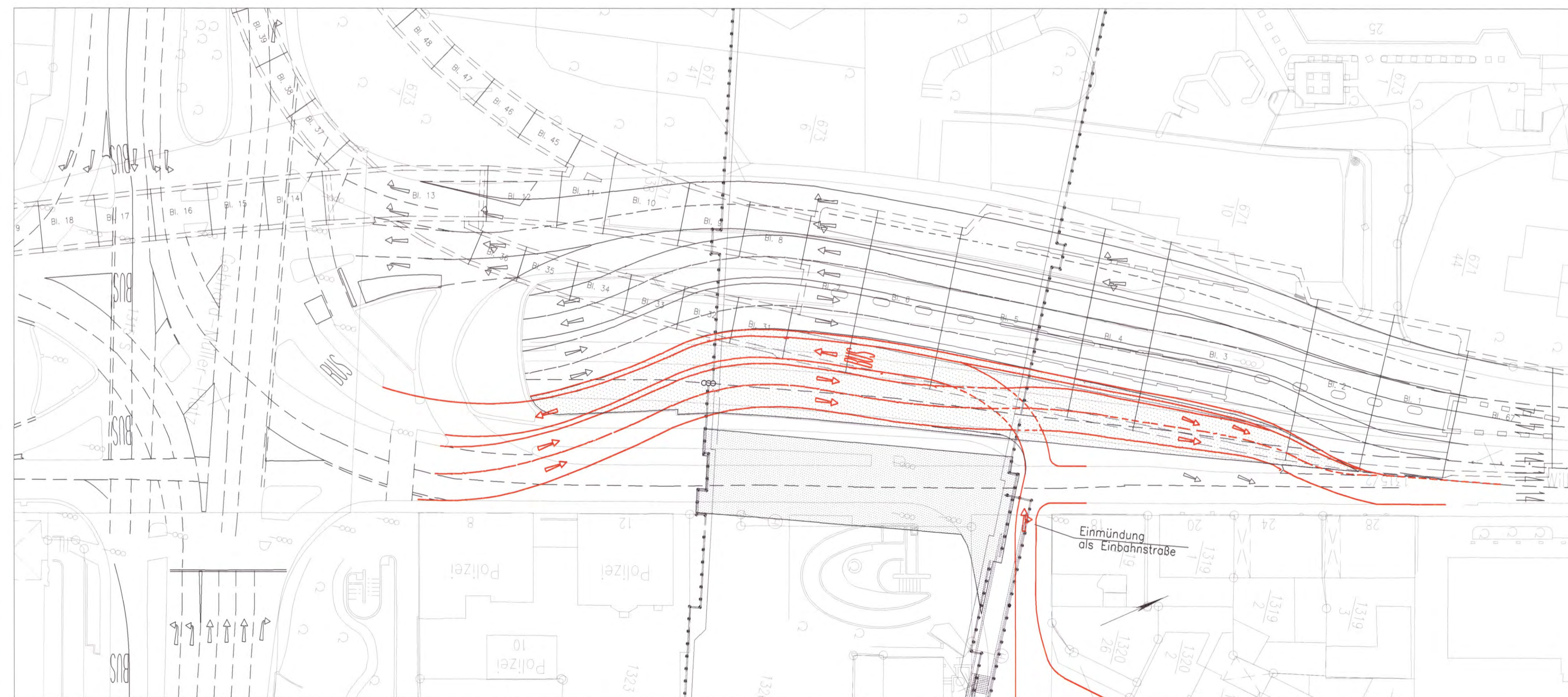
Verkehrsstufe 1



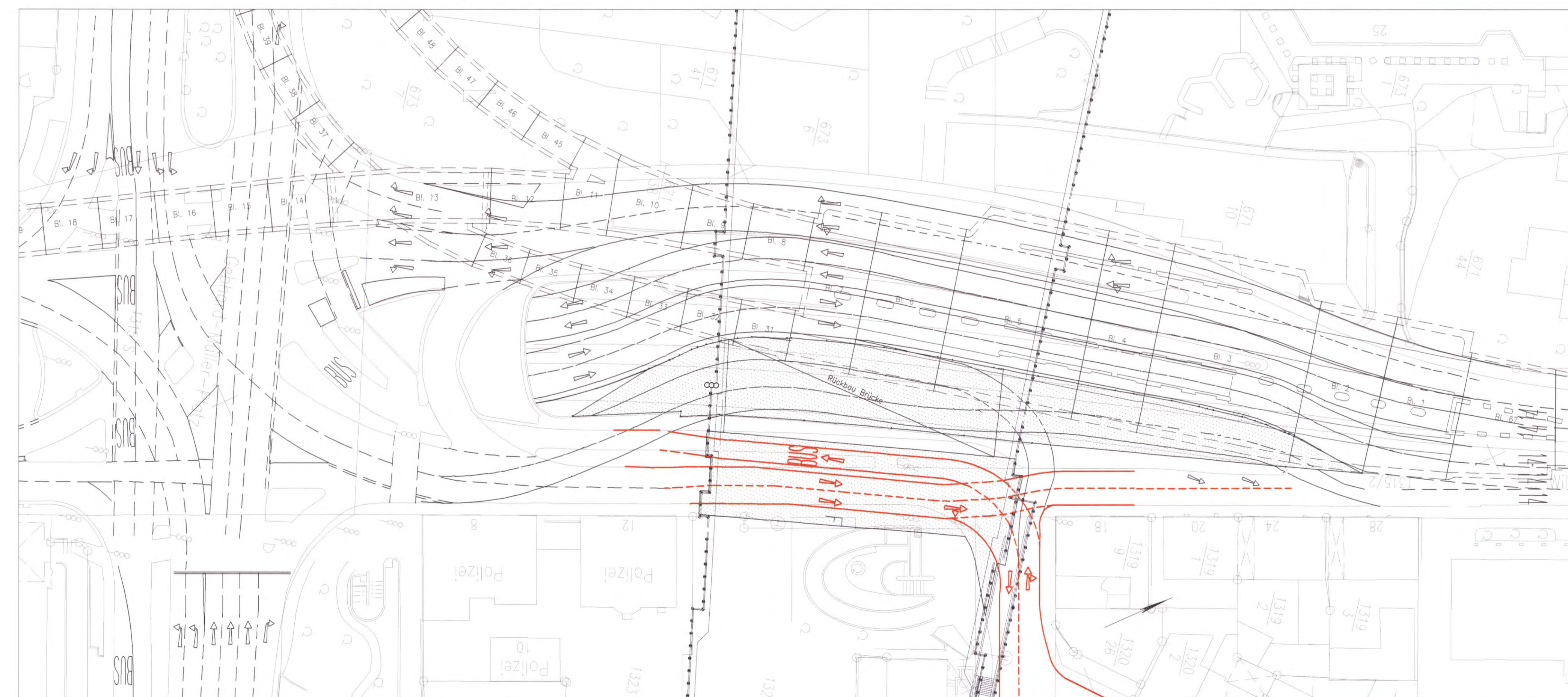
Verkehrsstufe 2



Verkehrsstufe 3



Verkehrsstufe 4



Legende:

- Veränd. Fahrbahnrand
- Baugrubenabdeckung im Bau
- Baugrubenabdeckung befahrbar
- Baufeld/Lagerflächen

Hinweis: Abzubrechende Bauwerke siehe Anlagen 4 u. Anlagen 13.5-13.11

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 **DBProjekt Stuttgart 21** **Deutsche Bahn DB**

NUR ZUR INFORMATION

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 -+2,0 bis +0,4 +32,0



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.1 2.5 0.0	4 8 1 3 H G - 1	P U W P - V K S V -
Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Königsplatz 25 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Drees & Sommer Infr. Consult & Management GmbH Ludwigstraße 2 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 80	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Anlagengesellschaft B&P Ingenieurbüro Bil und Partner GmbH Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Münzner

Verkehrsführung während der Bauzeit
 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Str.,
 Bereich DB-Tunnel, Teil 1

Gezeichnet	08/01	Scharpff
Bearbeitet	08/01	Witte
Geändert		
Datum	1: 500	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		
Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21		
gez. R. Bour		
Datum: 24.08.2001		
Ersatz für Plan-Nr.		
Ersatz durch		
Anlage Planfeststellungsunterlagen		
Anlage 14.2.8		
Blatt 1 von 1		