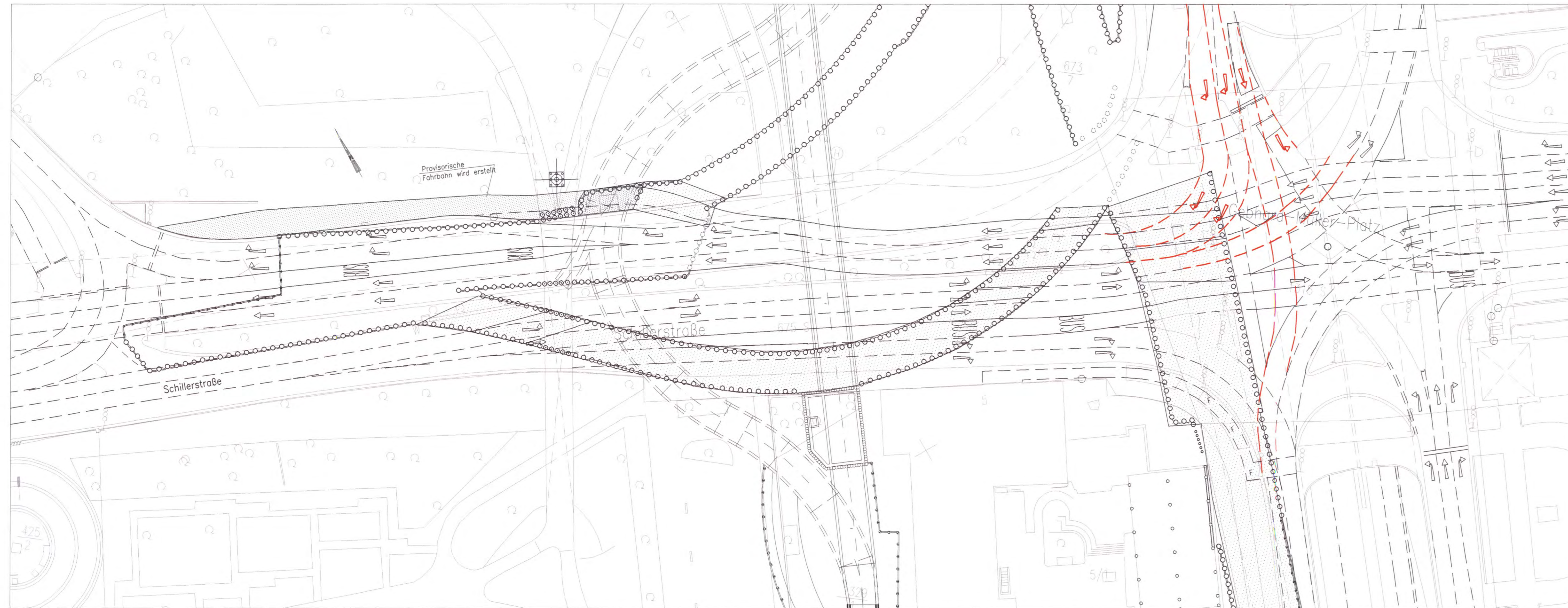
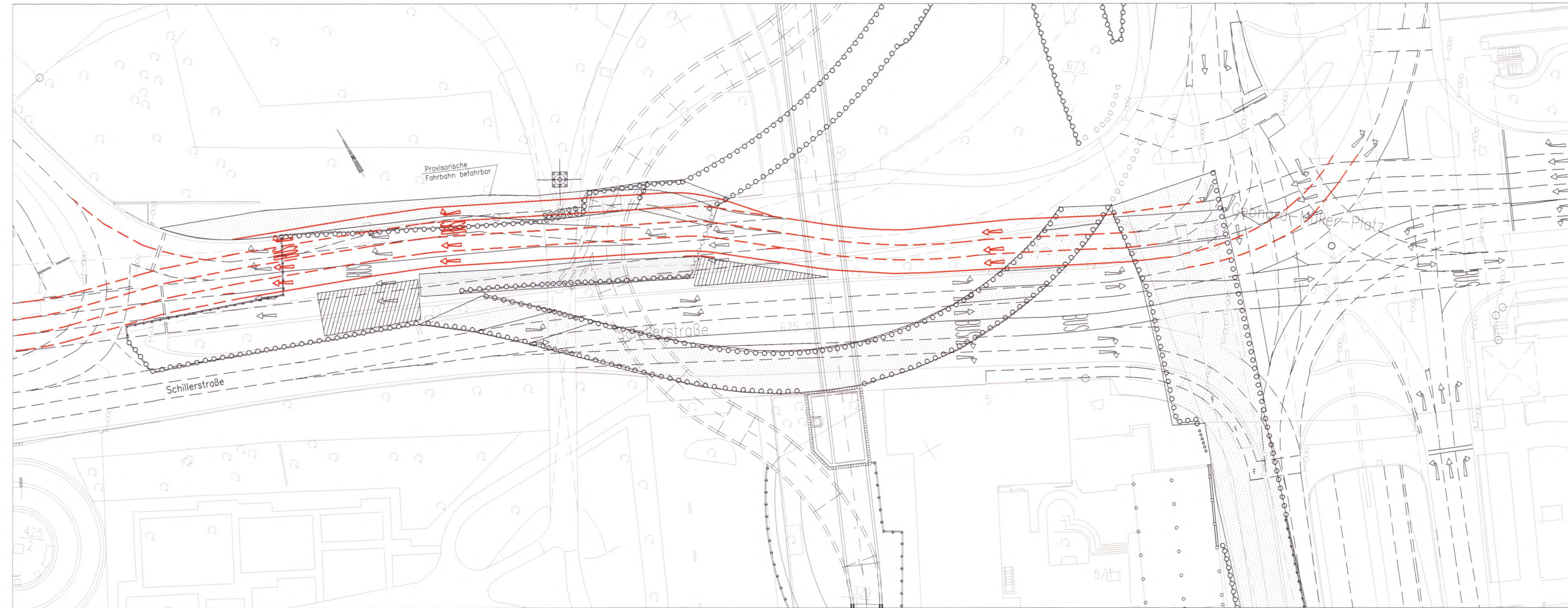


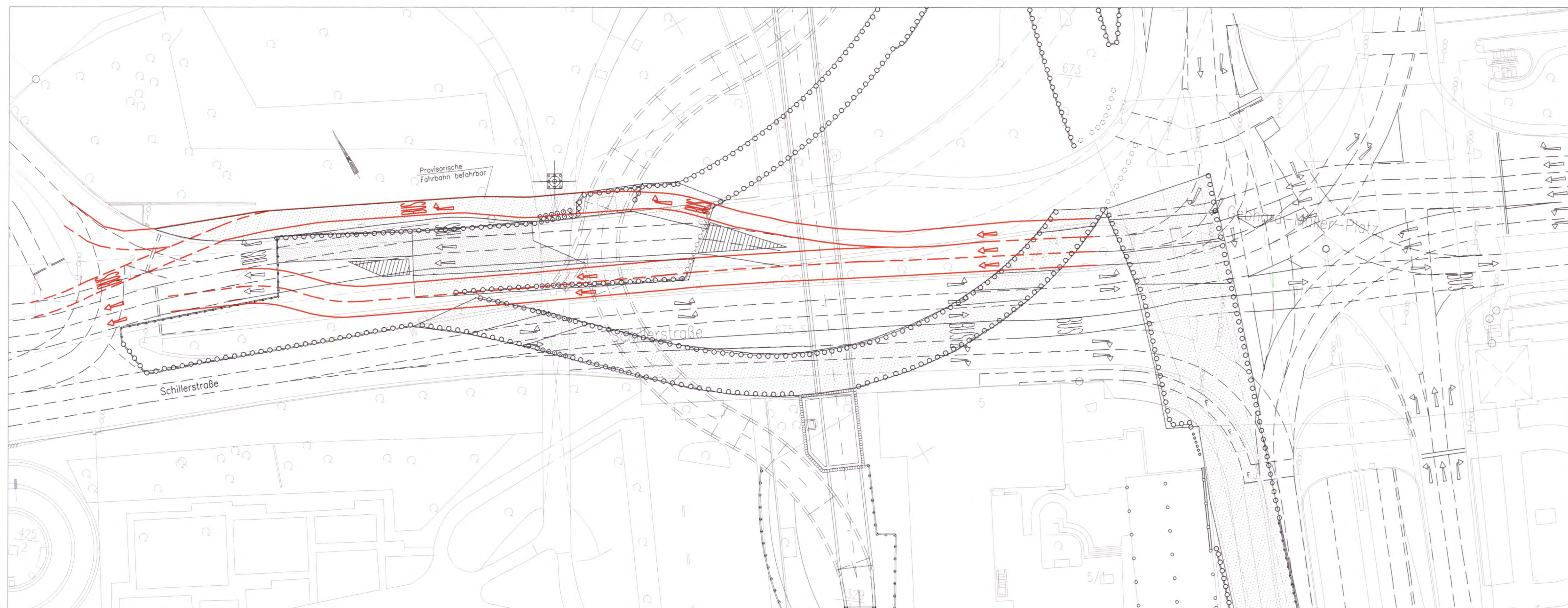
Verkehrsstufe 9



Verkehrsstufe 10



Verkehrsstufe 11



Verkehrsstufe 12



- Legende:
- Veränd. Fahrbahnrand
 - Baugrubenabdeckung im Bau
 - Baugrubenabdeckung befahrbar
 - Baufeld/Lagerflächen
 - - - Veränderte Fußgängerführung
- Hinweis: Abzubrechende Bauwerke siehe Anlagen 4 u. Anlagen 13.5-13.11

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmeßamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

NUR ZUR INFORMATION

DBProjekt
Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung

1 | 2 | 5 | 0 | 0

Blattschnittcodierung

4 | 8 | 1 | 3 | H | C | 1 | 1

Organisatorische Codierung

P | W | P | V | K | 3 | V

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Projektsteuerung: Drees & Sommer
 Planer: Anlagengemeinschaft
 Datum: 08/01/2001

Verkehrsführung während der Bauzeit		Datum	Name
Verkehrsstufen Schillerstr./Geberd-Müller-Platz		08/01	Scharpff
Teil 3		08/01	Witte
Geändert			
Maßstab		1 : 500	

Änderungsvermerke		Datum	Name

Gemeinigungsmerkmal – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Gemeinigungsmerkmal	Name	Unterschrift

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 gez. R. Baur
 Datum: 24.08.2001
 Ersatz für Plan-Nr. Frezet durch Plan-Nr.
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 14.2.6
 Blatt 1 von 1