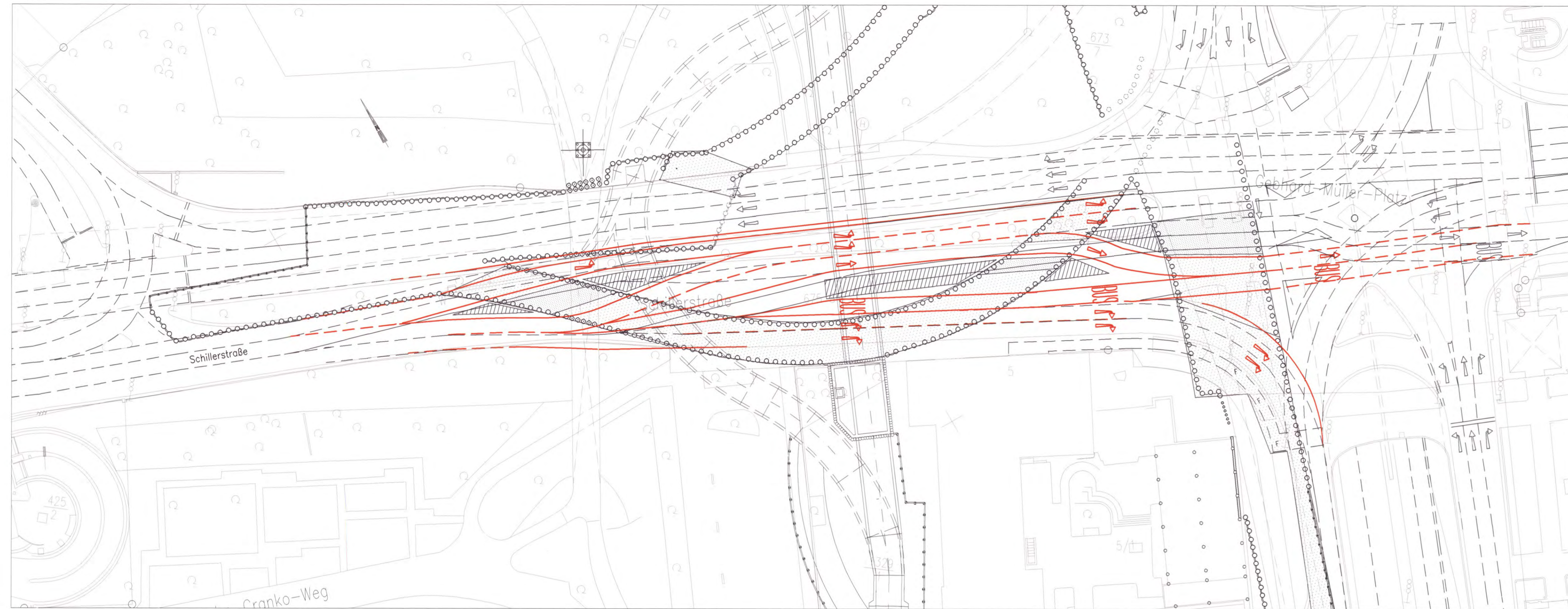
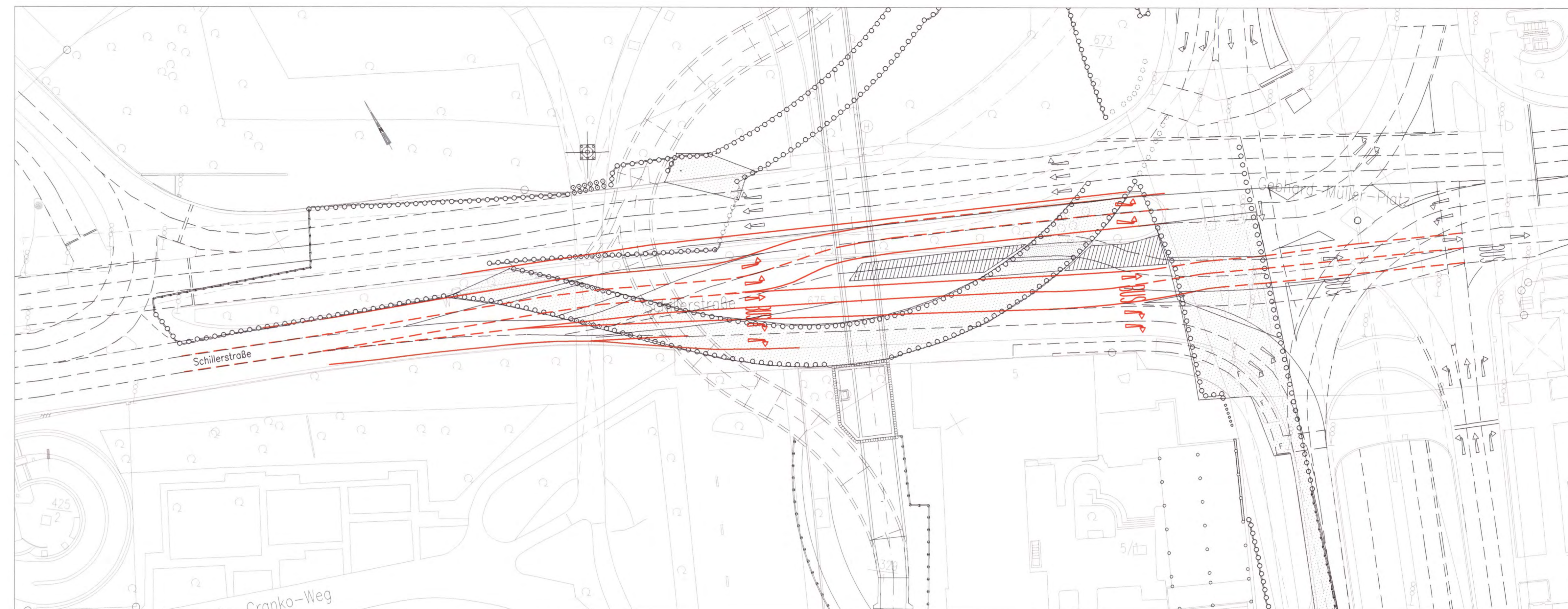


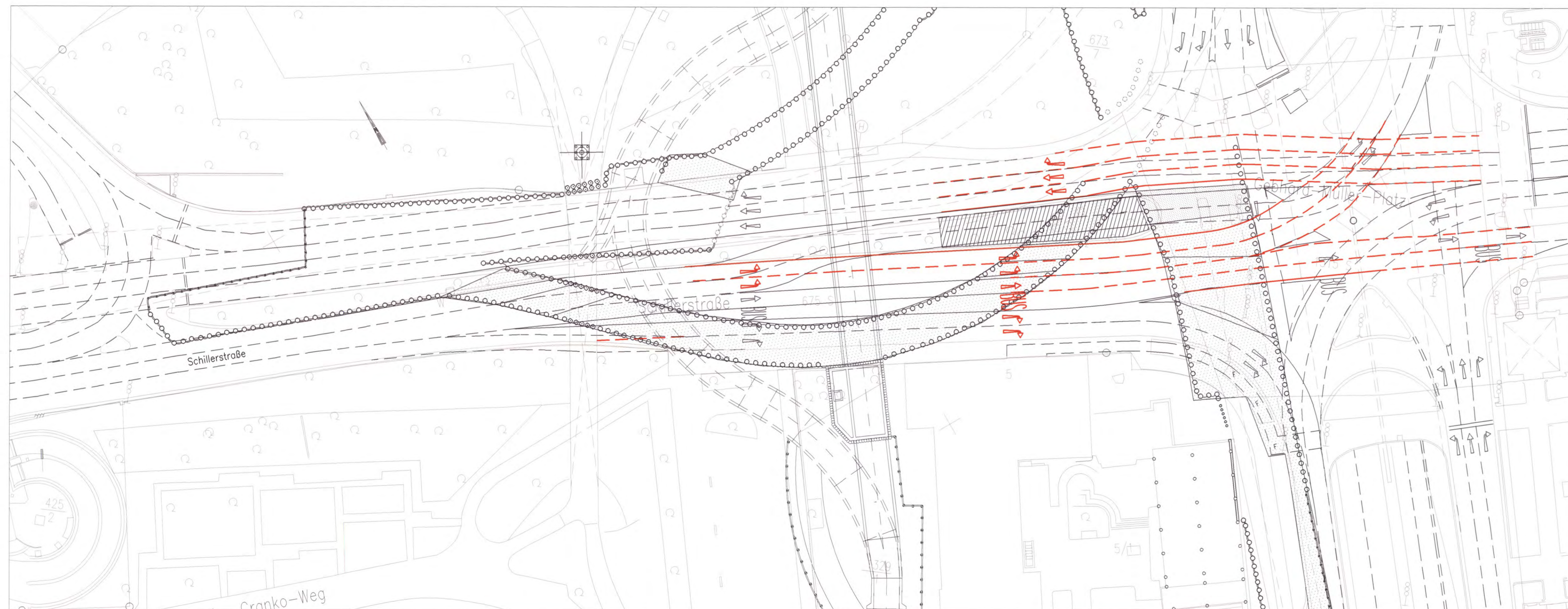
Verkehrsstufe 5



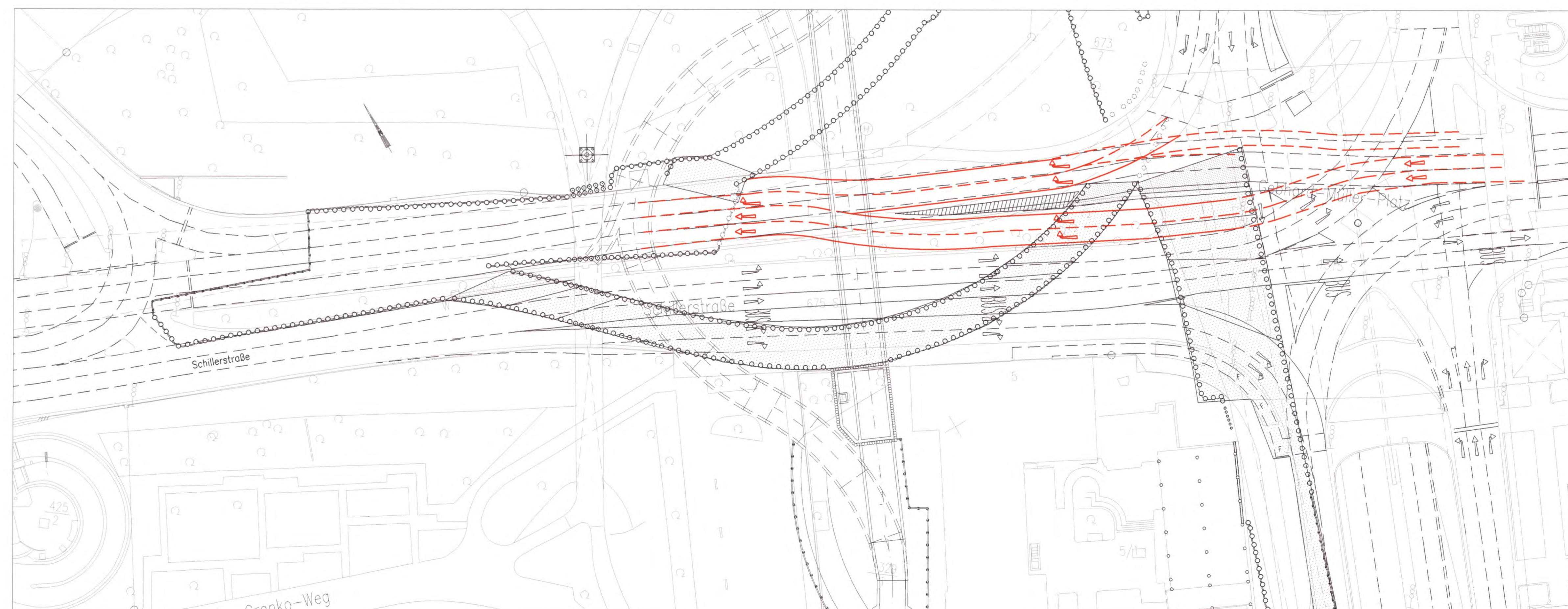
Verkehrsstufe 6



Verkehrsstufe 7



Verkehrsstufe 8



- Legende:
- Veränd. Fahrbahnrad
 - Baugrubenabdeckung im Bau
 - Baugrubenabdeckung befahrbar
 - Baufeld/Lagerflächen
 - - - Veränderte Fußgängerführung
- Hinweis: Abzubrechende Bauwerke siehe Anlagen 4 u. Anlagen 13.5-13.11

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SGB Ingenieur-Consult GmbH

NUR ZUR INFORMATION

DBProjekt
Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0

Geographische Codierung
1 1 | 2 | 5 | 0 | 0

Blattschnittcodierung
4 | 8 | 1 | 5 | H | G | - | 1 -

Organisatorische Codierung
P | 1 | w | p | - | V | K | 2 | V

Auftraggeber
DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Hohenstr. 23
70372 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 5
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11

Projektsteuerung
Dres & Sommer
Info Consult & Management GmbH
Ludwigstr. 2
70372 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 95

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Ingenieur – Anlagengestaltung
RIS Ingenieurbüro
Hohenstr. 23-137
70372 Stuttgart
Tel. 07 11 / 4654 - 0
Fax. 07 11 / 4654 - 437

Verkehrsführung während der Bauzeit		Datum	
Teil 2		08/01	Schorpff
		08/01	Witte

„Umlieberschutz“ – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 gez. R. Bour
 Datum: 24.08.2001

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Name	
Datum	Genehmigungsvermerk		Unterschrift