

# Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>14 Verkehrsführung während der Bauzeit</b>	
14.1 Erläuterungsbericht	1
14.1.1 Heilbronner Straße / Kurt-Georg-Kiesinger-Platz - Stadtbahntunnel	1
14.1.2 Heilbronner Straße / DB-Tunnel und Jägerstraße	4
14.1.3 Heilbronner Straße /Türlestraße - Stadtbahntunnel	6
14.1.4 Nutzung Kurt-Georg-Kiesinger-Platz, Baustufen für Stellplätze und Vorfahrt	7
14.1.5 Willy-Brandt-Straße - Haltestelle Staatsgalerie	8
14.1.6 Gebhard-Müller-Platz - Stadtbahntunnel Schillerstraße / Konrad-Adenauer-Straße	9
14.1.7 Willy-Brandt-Straße / Anschluss an den bestehenden Stadtbahntunnel	12
14.1.8 Willy-Brandt-Straße/Verlängerung Unterfahung Gebhard-Müller-Platz	12
14.1.9 Verkehrsverlagerungen	14
14.1.10 Alternative Streckenzüge	15
14.1.11 Bewertung der Alternativrouten	16
14.1.12 Fußgängerführung und Radwege	16
14.2 Pläne	
14.2.1 Verkehrsstufen Heilbronner Straße, Bereich Kurt-Georg-Kiesinger-Platz	
14.2.2 Verkehrsstufen Heilbronner Straße, Bereich DB-Tunnel	
14.2.3 Verkehrsstufen Heilbronner Straße, Bereich Stadtbahn Haltestelle Türlestraße	
14.2.4 Verkehrsstufen Schillerstraße / Gebhard-Müller-Platz, Teil 1	
14.2.5 Verkehrsstufen Schillerstraße / Gebhard-Müller-Platz, Teil 2	
14.2.6 Verkehrsstufen Schillerstraße / Gebhard-Müller-Platz, Teil 3	
14.2.7 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Bereich Interconti-Steg	
14.2.8 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Bereich DB-Tunnel, Teil 1	
14.2.9 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Bereich DB-Tunnel, Teil 2	
14.2.10 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Verlängerung Unterfahung Gebhard-Müller-Platz, Teil 1	
14.2.11 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Verlängerung Unterfahung Gebhard-Müller-Platz, Teil 2	
14.2.12 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Verlängerung Unterfahung Gebhard-Müller-Platz, Teil 3	
14.2.13 Fußgängerführung und Radwege, Bereich Talquerung Nord	
14.2.14 Fußgängerführung und Radwege, Bereich Talquerung Süd	
14.2.15 Nutzung Kurt-Georg-Kiesinger-Platz, Baustufen für Stellplätze und Vorfahrt	