



**Legende:**

- Übergeordnete Baustraße
- Übergeordnete BE-Flächen
- Baustraße und sonstige BE-Flächen
- Abbruch Gebäude
- zweiseitige Lärmschutzeinhausung  $R_w \geq 25dB$
- Gleisstillegung/Gleisrückbau
- Gleisneubau

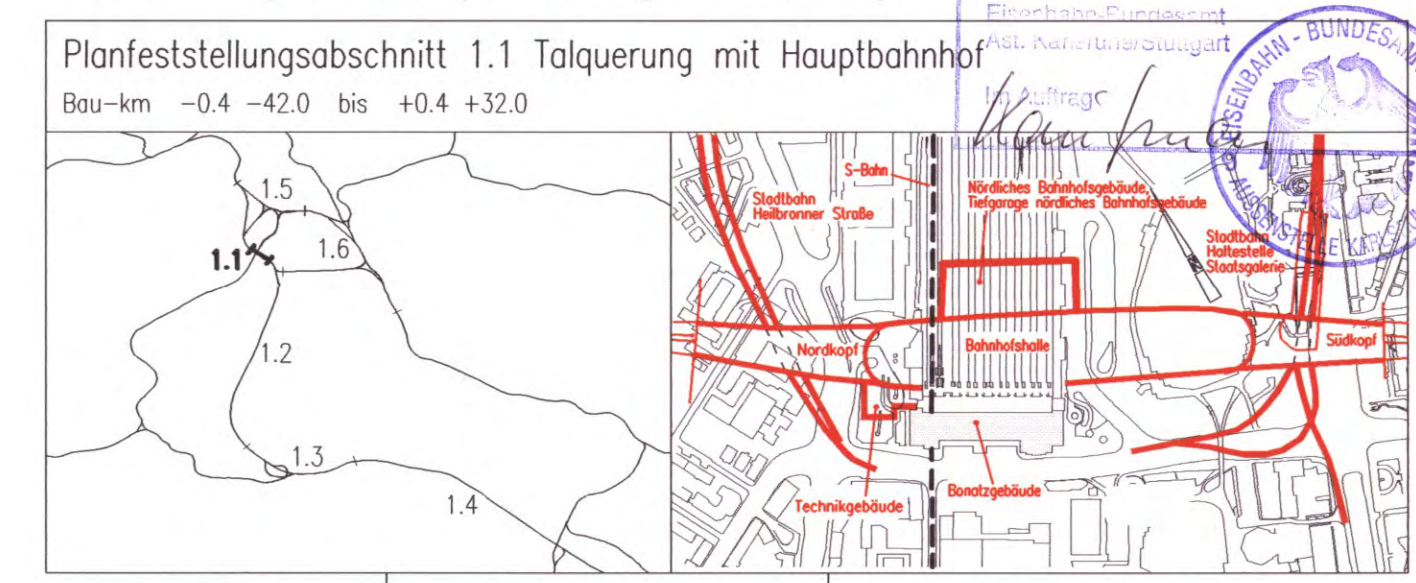
**Fahrbahnaufbau nach RStO 86 entsprechend**  
**Tafel 1: Bauweisen mit bituminöser Decke für Fahrbahnen, für Bauklasse SV bzw. I.**

Bauklasse	SV	I
Deckschicht	4cm	4cm
Binderschicht	8cm	8cm
bit. Tragschicht	18cm	14cm
Schottertragschicht	$\geq 30cm$	$\geq 34cm$
Gesamtdicke	$\geq 60cm$	$\geq 60cm$

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung 1 1 7 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 A H - 2 0	Organisatorische Codierung P I t v - I K 5 C
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Drees & Sommer	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

**Bauleistik**  
**Lageplan Baustraße und Logistikflächen Teil 3**

Datum: 08/01  
 Gezeichnet: Müller  
 Bearbeiter: Müller  
 Geändert: Müller

Maßstab: **1:1000**

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
 gez. R. Baur  
 Datum: 24.08.2001

Ersetzt für Plan-Nr. \_\_\_\_\_  
 Ersetzt durch Plan-Nr. \_\_\_\_\_

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
**Anlage 13.7 47-22**  
 Blatt 1 von 1

Fortsetzung siehe Plan Anlage Nr. 13.6

Fortsetzung siehe Plan Anlage Nr. 13.8