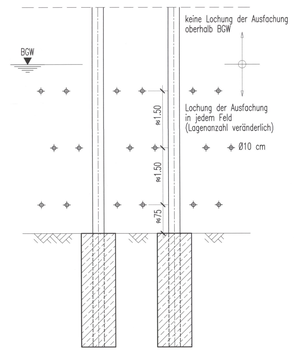
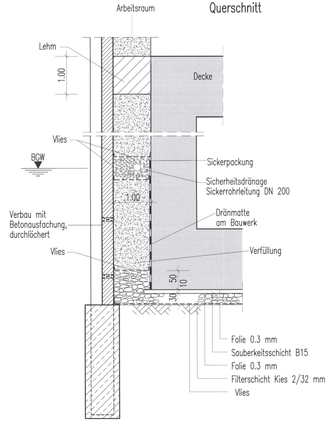
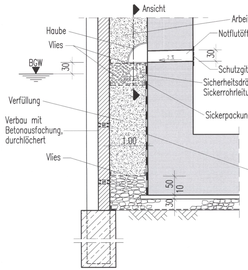
Ansicht Verbaufeld



Querschnitt

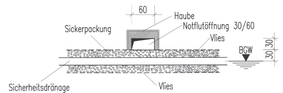


Querschnitt im Bereich Notflutöffnung

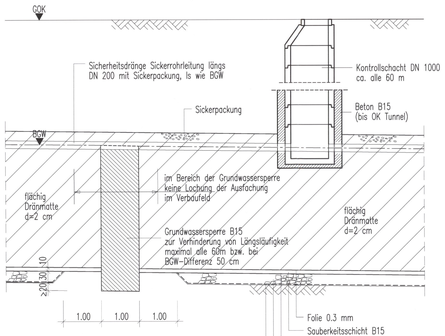


Notflutöffnungen im Bereich Schloßgarten alle 6m, sonst jeweils vor Grundwassersperren

Ansicht im Bereich Notflutöffnung



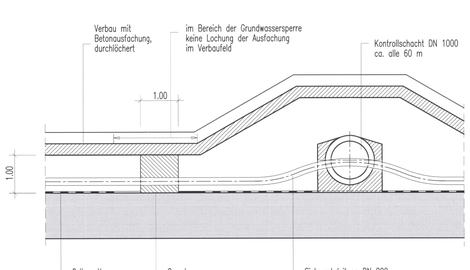
Längsschnitt



Grundwassersperren:
Einbindetiefe 50 cm (im Bereich Schloßgarten 1.50 m)
Kiesfreie Zone seitlich je 1 m (im Bereich Schloßgarten 1 m bzw. 5 m)

Zu besonderen Maßnahmen im Bereich Schloßgarten siehe Plan Anlage 11.2.4

Draufsicht



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Aufbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Die endgültige Ausbildung der Pfahlgründung wird in der Ausführungsplanung festgelegt

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (wirkl.) System und Neuem System:
neu = alt + 0.123 m

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Planfeststellungsabschnitt 1.1 — Az.: 5860 PAP-PFST-PFA 1.1

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km −0.4 – 42.0 bis +0.4 +32.0

1.5
1.6
1.1%
1.2
1.3
1.4
Stuttgart Hbf
Bahnsteig
Bahnsteig
Stuttgart-Nord
Nordbahnhof
Nordbahnhof
Stuttgart-Nord
Nordbahnhof
Nordbahnhof
Nordbahnhof