



LEGENDE:

- neue Bauwerke
- neue Bauwerke nachrichtlich
- Bestand
- Flurstücksgrenzen
- bautechnische Beweissicherungsgrenze

Hinweis: Abzubrechende Bauwerke siehe Anlagen 4 und 13.5 bis 13.11

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn **DB**

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Eisenbahn-Bundesamt vom 28. Jan. 2005
 Az.: 59160 PAP-PS21-PFA 1.1

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0



Geographische Codierung 1 1 2 5 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H G - - -	Organisatorische Codierung P I t v - I K 4 -
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Maffensstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Dress & Sommer Inno Connect & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieurgesellschaft Soll und Partner GmbH Honorar Landstraße 135-137 Eisenbahnstr. 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 44921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437 Fax. 0711 / 64954 - 10 gez. Münzner

Bautechnische Beweissicherungsgrenze
 Verlegung Stattbahnhaltestelle Staatsgalerie

46-16

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Datum: 10.08.2001
 Name: How
 Bearbeiter: 08/01
 Braig
 Maßstab: 1:1000
 Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 gez. R. Baur
 Datum: 24.08.2001
 Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch
 Plan-Nr.
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 9.3.4
 Blatt 1 von 1

4813_H01 (M 1:1000)
 Zustand LV 06.01; LV 03.98