

**LEGENDE:**

- neue Bauwerke
- Bestand
- Flurstücksgrenzen
- bautechnische Beweissicherungsgrenze
- neue Bauwerke nachrichtlich

**Hinweis:** Abzubrechende Bauwerke siehe Anlagen 4 und 13.5 bis 13.11

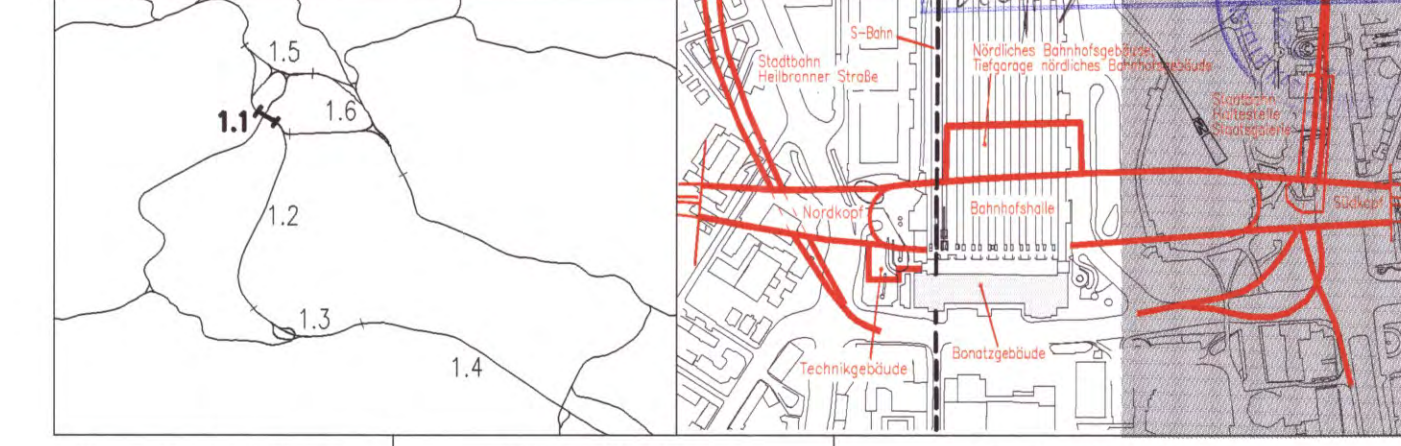
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

**Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21** Deutsche Bahn **DB**

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Bescheid vom **28. Jan. 2005**  
 Az: 58169 PAF-P321-PFA T.1

**Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
 Bau-km -0,4 – +2,0 bis +0,4 +32,0



<b>Geographische Codierung</b> PFA_Baubereich_Blaustadt	<b>Blattschnittcodierung</b> 4 8 1 3 H G - -	<b>Organisatorische Codierung</b> P I T V U K K 2 - -
<b>Auftraggeber</b> DB Projekt GmbH Stuttgart 21	<b>Projektsteuerung</b> Drees & Sommer Infra-Consult & Management GmbH Ludwigstraße 2 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	<b>Planer</b> – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 <b>Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft</b> BOS Ingenieurbüro Konzer-Landstraße 135-137 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 9021 - 0 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 10 Tel. 07 11 / 9021 - 437 Fax. 07 11 / 9021 - 437

<b>Bautechnische Beweissicherungsgrenze</b> Talquerung Süd	Datum: 08/01 Name: How
	Gezeichnet: 08/01 Bearbeiter: Braig
	Geändert:

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Maßstab: <b>1:1000</b>
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. R. Bour Datum: 24.08.2001
Gehemigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Datum: 24.08.2001 Erstellt durch: [ ] Ersatz-Nr. Plan-Nr.: [ ] Ersatz-Nr. Pfl-Nr.: [ ] Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 9.3.2		Blatt 1 von 1

Fortsetzung siehe Plan Anlage Nr. 9.3.1