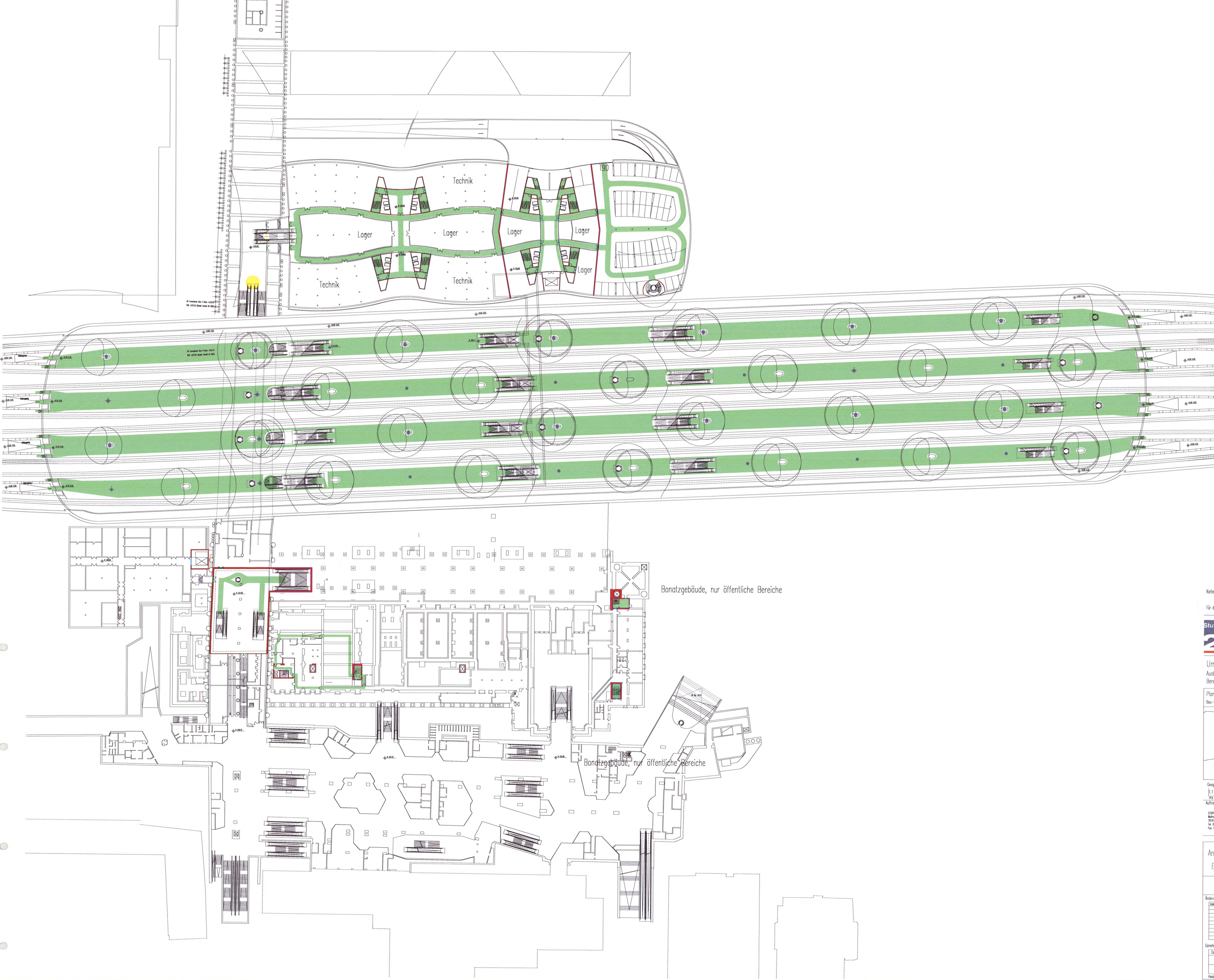


- Legende
- BW-Qualität
  - F 90-A
  - F 30-A
  - Rauchdicht
  - Rettungsweg
  - Wandhydrant
  - T 90
  - T 30
  - RST
  - Rauchschürze
  - G 30

Tragende und aussteifende Bauteile F90-A/F120-A  
 Brandmeldeüberwachung im gesamten Bereich



Bonatzgebäude, nur öffentliche Bereiche

Bonatzgebäude, nur öffentliche Bereiche

Kartengrundlage: Bestandsplan der DB AG  
 Titelle Stadtlinie des Stadtmessungsbüros Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch: SIB Ingenieur-Consult GmbH

**Stuttgart 21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
 Bau-km -0,4 +2,0 bis +0,4 +32,0

Geographische Codierung: 

1	1	0	0	1	1
Wk	Stadtkreis	Bezirk	Stadtkreis	Bezirk	Stadtkreis

Blaßzeichencodierung: 

1	4	8	1	2	1	H	1	X	X	X	X
Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt

Organisatorische Codierung: 

P	1	H	S	d	-	P	-	I	R	-	-
Plan	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt

Auftraggeber	DB Projekt Stuttgart 21	Projektleitung	DB Projekt Stuttgart 21	Standort, den 10.08.2011
Blatt-Nr.	10.2.5	Blatt	7	von 21

Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept		Datum	Name
Ebene E-1, Rettungswege und Bauteilqualitäten		08/11	
"Inhaberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21		1:500	
Anlage 10.2.5		Blatt 7 von 21	