

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Nur zur Information



Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

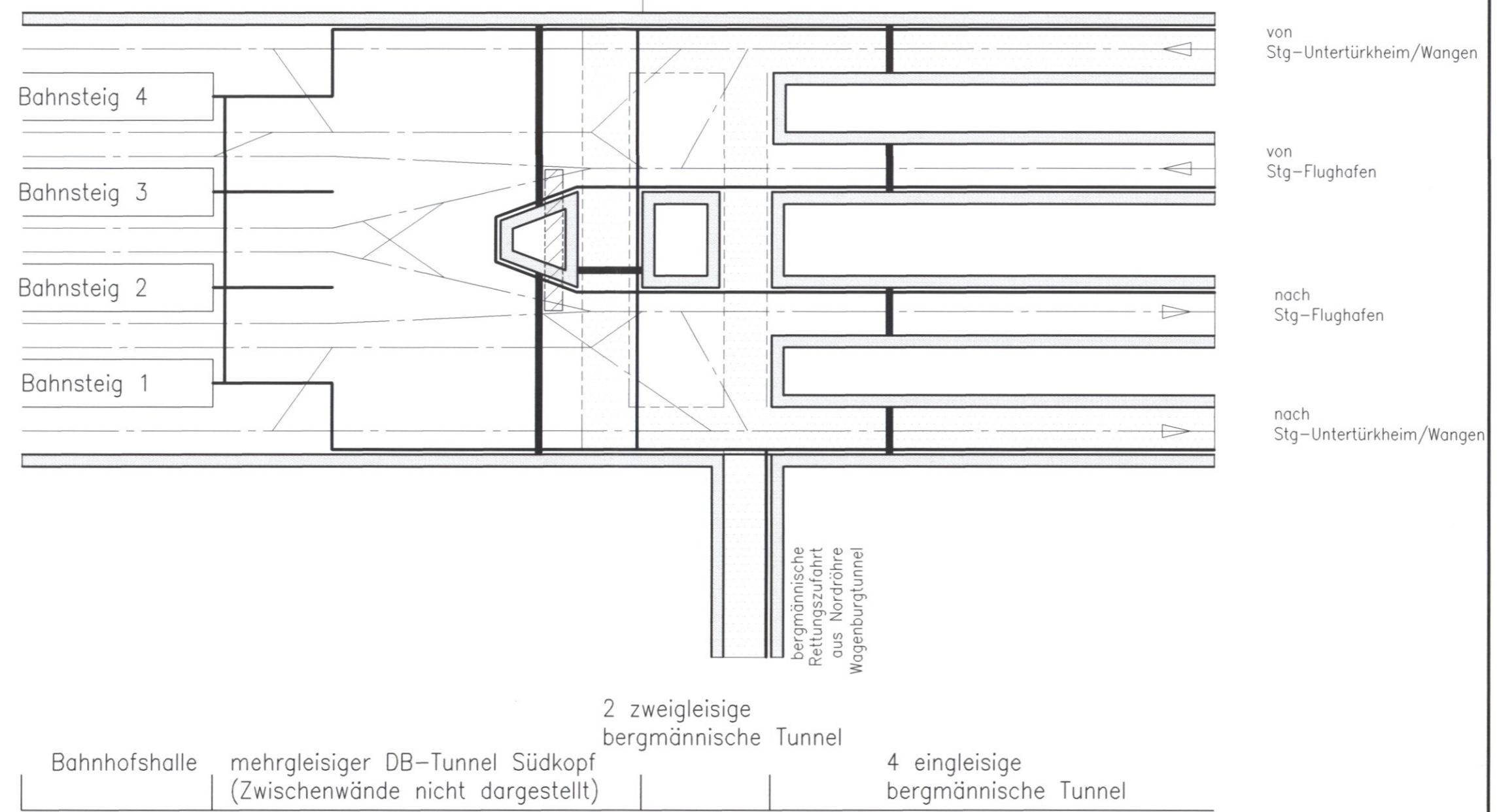
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1 0 3 0 0 PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H G - - - Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I t v - I S 1 R - - Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieursozialiet Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437 Boll und Partner GmbH Etzelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10 Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Münzner

Systemskizze Brandschutz- und Rettungskonzept
DB-Tunnel Südkopf

- Bauwerkskanten
- für Rettungszwecke befahrbar bzw. befahrbar abgedeckt.
- Rauchabschlußstore
- Rettungsweg
- Gleisverbindungen schematisch dargestellt
- Schwallbauwerk Süd



Fortsetzung siehe Plan Anlage Nr.10.3

Brandschutz- und Rettungskonzept
Systemskizze Südkopf

46-20

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Maßstab unmaßstäblich
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. R. Baur Datum: 24.08.2001
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Ersatz durch Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 10.2.4 Blatt 1 von 1