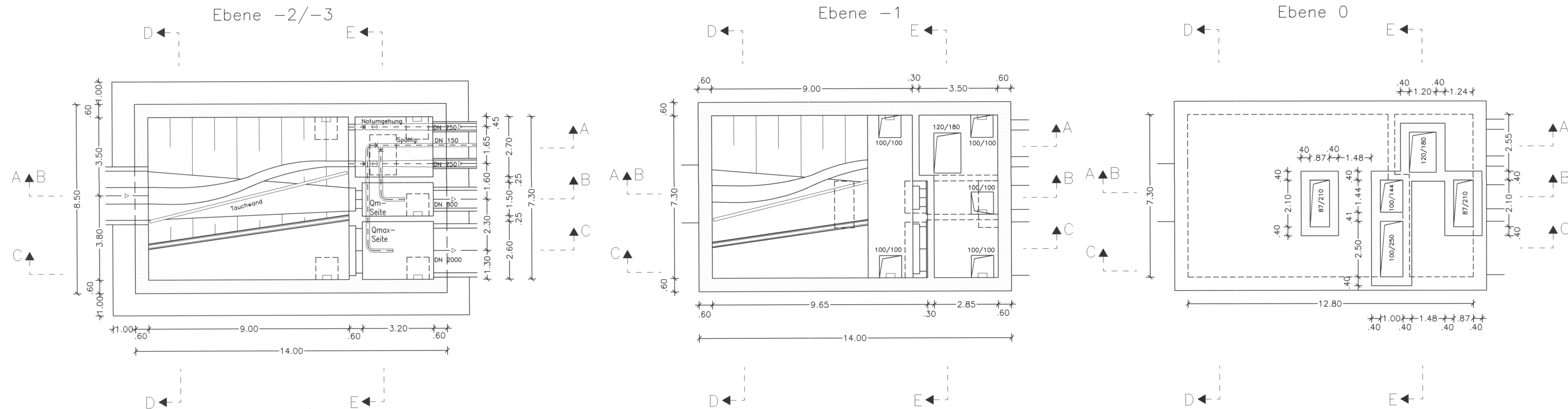


HORIZONTALSCHNITTE Dükeroberhaupt M = 1 : 100

Verbau nicht dargestellt



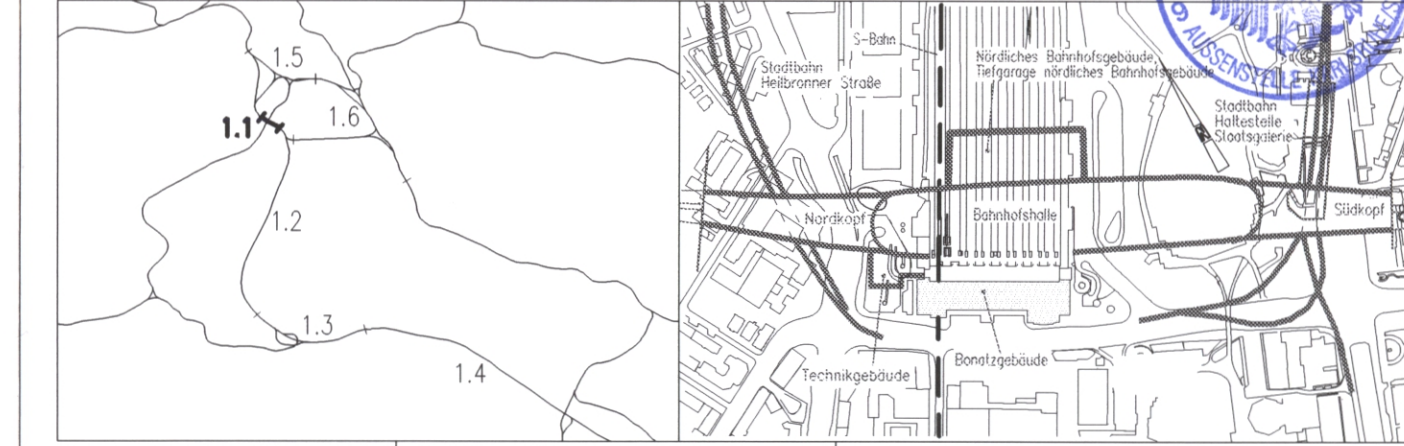
LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.
- Höhenangaben im NEUEM SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System: neu = alt + 0,123m

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21
 Deutsche Bahn **DB**
 Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss
 vom 28. Jan. 2005
 Az. 59160 PAP-PS21-PFA 1.1

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1 5.2 0.0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H G - 1 -	Organisatorische Codierung P I u w - I H 1 0 -
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieursozietät Bolli & Partner GmbH

Düker Cannstatter Straße		Datum	Name
Horizontalschnitte Oberhaupt		08/01	ML
Gezeichnet		08/01	Ht
Bearbeiter		Ht	
Geändert			

Maßstab		1:100
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Index		gez. R. Baur
Änderungen		Datum: 24.08.2001
Datum		23-15
Ersatz für Plan-Nr.		Phase
Ersetzt durch		Index
Plan-Nr.		

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage 7.5.4			
Blatt 1 von 1			