

Querschnitte Düker Cannstatter Str. M = 1 : 200

Zuleitungskanal von Schillerstr. Schnitt 1-1

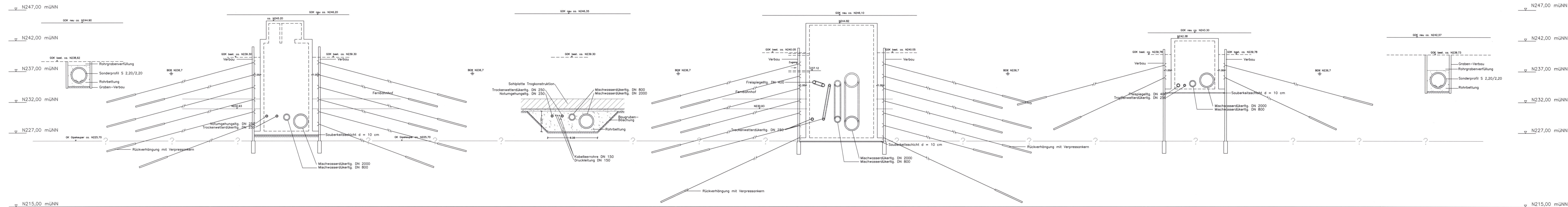
Oberhaupt Schnitt 2-2

Trogkonstruktion Bahnhofshalle (nicht vollständig dargestellt) Schnitt 3-3

Unterhaupt tiefer Teil Schnitt 4-4

Unterhaupt hoher Teil Schnitt 5-5

Ableitungskanal Richtung Cannstatter Str. Schnitt 6-6



LEGENDE:

- Stahibeton, neues Bauwerk
- Trogkonstruktion Bahnhofshalle
- vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben siehe Anlage 19)

Ausführungsort des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.

Höhengaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:
neu = alt + 0,123m

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Besondere vom **28. Jan. 2005**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahn
Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0

Geographische Codierung: 1.1 | 5 | 2 | 0 | 0
Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | H | G | - | 1 | -
Organisatorische Codierung: P | I | u | w | - | I | 0 | 1 | 0 | -

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Projektsteuerung: Diers & Sommer
Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Düker Cannstatter Straße
Querschnitte

Datum: 08/01
Name: ML
Gezeichnet: 08/01
HT
Geändert:

Maßstab: 1:200

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001 **23-14**

Ersetzt für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.5.3
Blatt 1 von 1