



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System:
neu = alt + 0.123 m

Zum DB-Tunnel Nordkopf
siehe Pläne Anlage 7.1.1

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn **DB**

Planfestgestellt gemäß § 10 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom 28. Jan. 2005

Az: 50160-PAP-PS21-PFA-1

Eisenbahn-Bundesamt
Abt. Kauswesen/Stuttgart

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1:1 5 1 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F - -	Organisatorische Codierung P I u w - I K 2 0 -
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BCS Ingenieursozialiet Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437

Düker Hauptsammler West, Kanal Lautenschlagerstraße Fernheizkanal Heilbronner Straße und Medienkanal Kurt-Georg-Kiesinger-Platz Grundriß und Schnitte Dükeroberhaupt

Datum Name
Gezeichnet 08/01 Sh / Hap
Bearbeiter 08/01 Fj / Ri
Geändert

Maßstab **1:100**

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001 **23-04**

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.3.4
Blatt 1 von 1