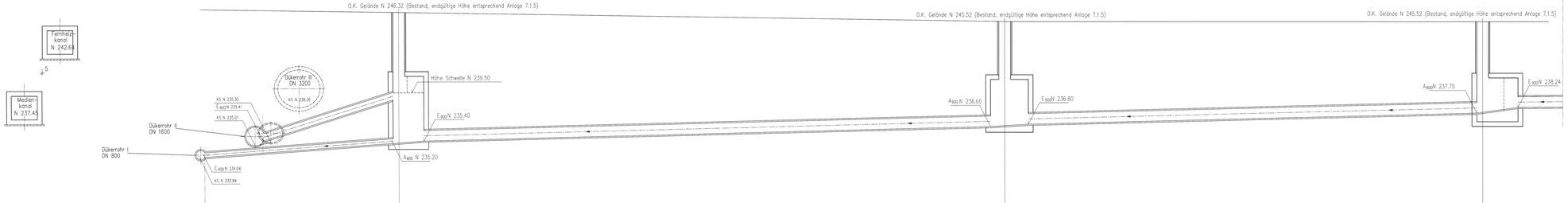
LÄNGSSCHNITT 2 – 2

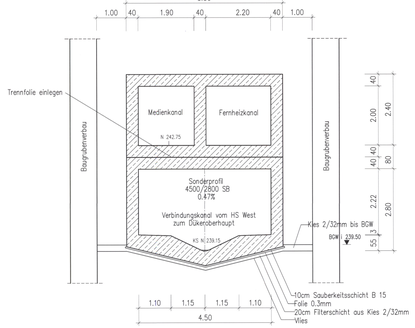
M. d. H. : 1 : 100, M. d. L. : 1 : 100



GELÄNDE					
KANAL NEU					
KANALTIEFE					
GEFÄLLE	7.25%		2.50%		
LÄNGE	16.00 m	48.00 m		38.00 m	
PROFIL	DN 400		DN 900		

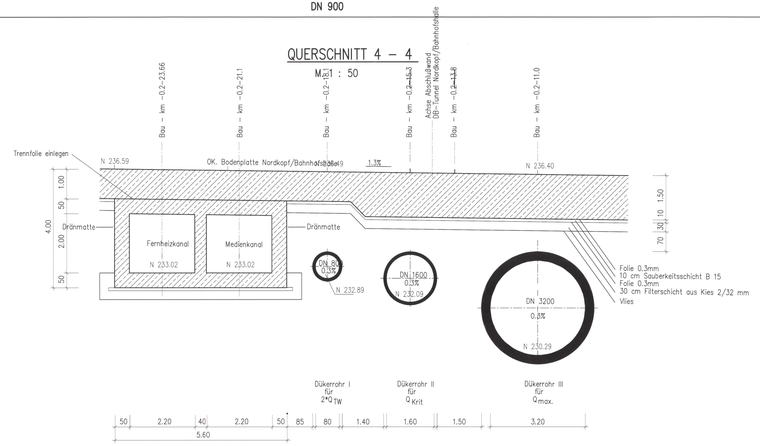
QUERSCHNITT 3 – 3

M. 1 : 50



QUERSCHNITT 4 – 4

M. 1 : 50



Höhenangabe im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (wurht.) System und Neuen System:

neu = alt + 0,123 m

Zum DB-Tunnel Nordkopf
siehe Pläne Anlage 7.1.1

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart.
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SSB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km +0,4 +42,0 bis +0,4 +82,0

Planlegende — Maßstab: ohne Maßstab — Datum: 28.03.2001 — Az.: 5.6.1.6.1.1.1