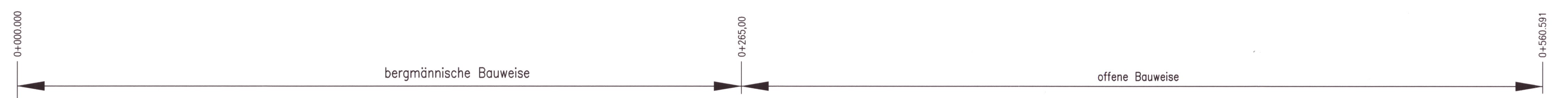
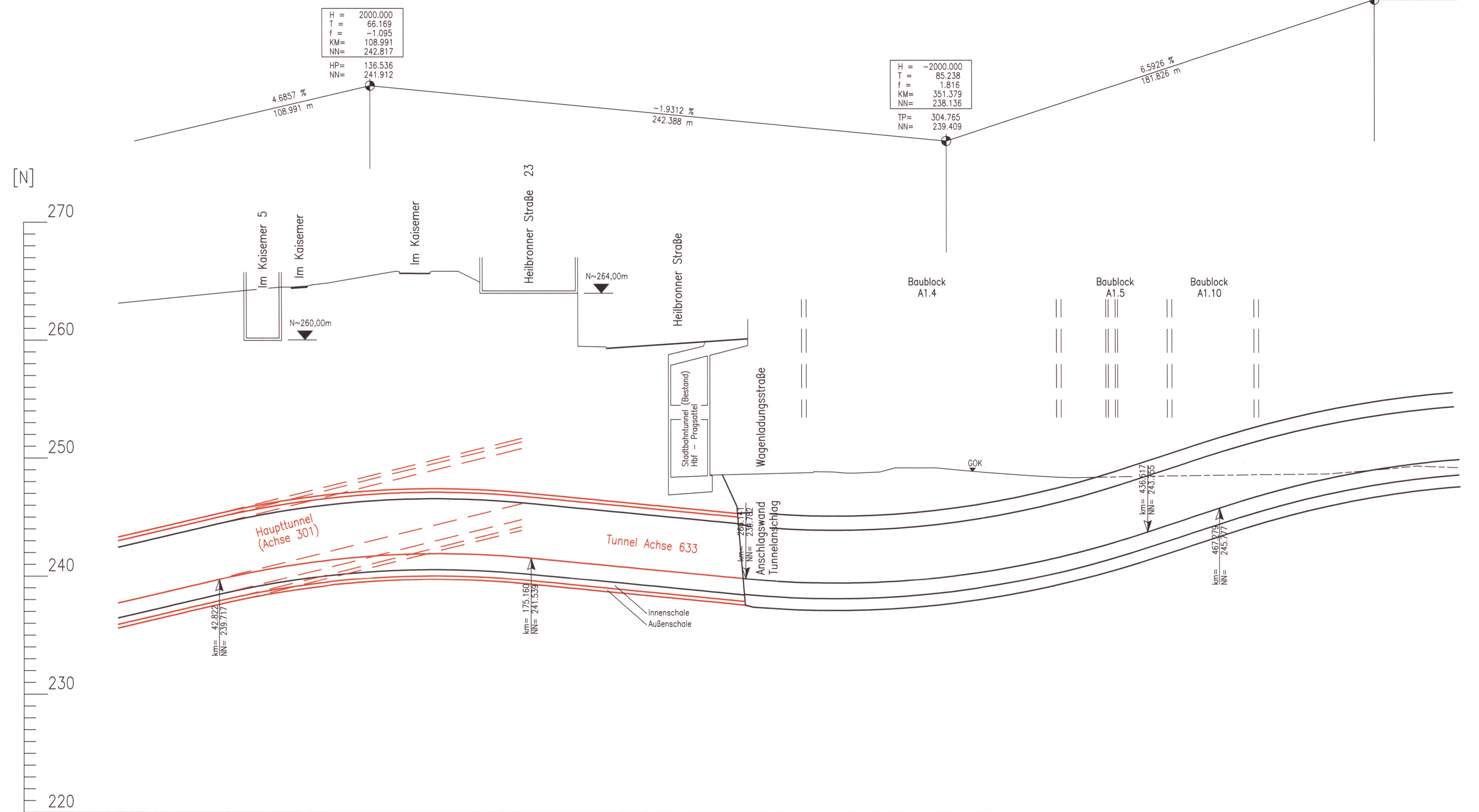


Längsschnitt Achse 633



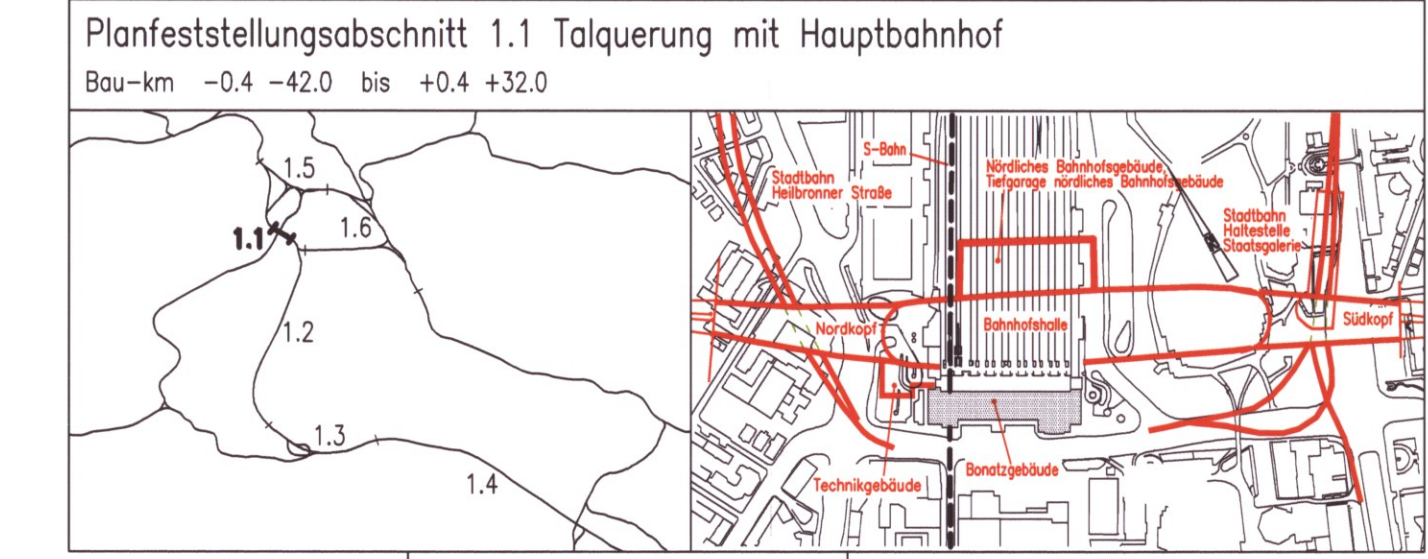
Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+560.591
Gradiente	237.710	238.179	238.647	239.116	239.584	240.040	240.448
Gelände	237.710	238.179	238.647	239.116	239.584	240.040	240.448
Station	0+000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000
Hektometer	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+560.591
Kurvenband	R=246.632, L=53.563		A=121.647, L=52.601		R=2000, L=165.311		A=160, L=89.600
Station							510.109
Rampenband	7.5, -5.00%		7.5, ΔS = .1426%		.00%, 0.00%		ΔS = 0.1842%, 16.5

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuen System
 neu = alt + 0,123 m
 Für die Ingenieurgesellschaft BGS - Boll u. Partner erstellt von: müller + hereth
 Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch: SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 NUR ZUR INFORMATION
 DBProjekt Stuttgart 21
 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.1	0 1 0 0	4	8 1 3	H	F - 1
FFX	Baubchnitt	Blattschnitt	Strackennummer	Bezirk	Phase

Auftraggeber		Projektsteuerung		Planer - bearbeitet im Auftrag der	
DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Drees & Sommer		DBProjekt GmbH Stuttgart 21	

Verlegung Stadtbahn Heilbronner Str. und Anschluß Stadtbahnlinie U12
Höhenplan Variante C3, Achse 633

Datum: 08/01
 Gezeichnet: Früh
 Bearbeiter: Kuhn
 Geändert:
 Maßstab: 1:1000/200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Freigabe: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 gez. R. Bour
 Datum: 24.08.2001 **22-25**

Ersatz für Plan-Nr.:
 Ersetzt durch:
 Plan-Nr.:
 Anlage: Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.3.12
 Blatt 1 von 1