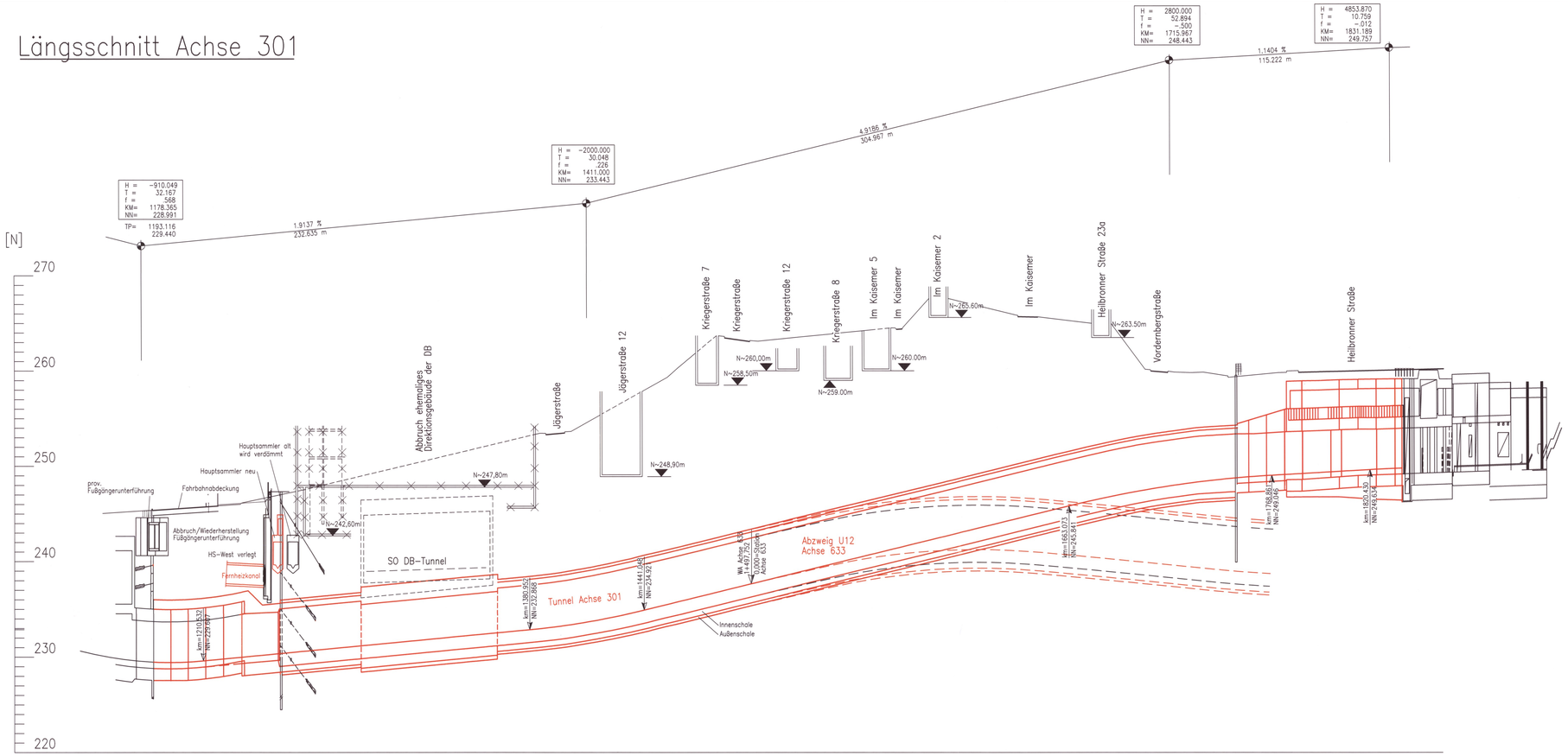
Längsschnitt Achse 301



offene Bauweise | +250,500 | bergmännische Bauweise | +751,000 | offene Bauweise

| | | |