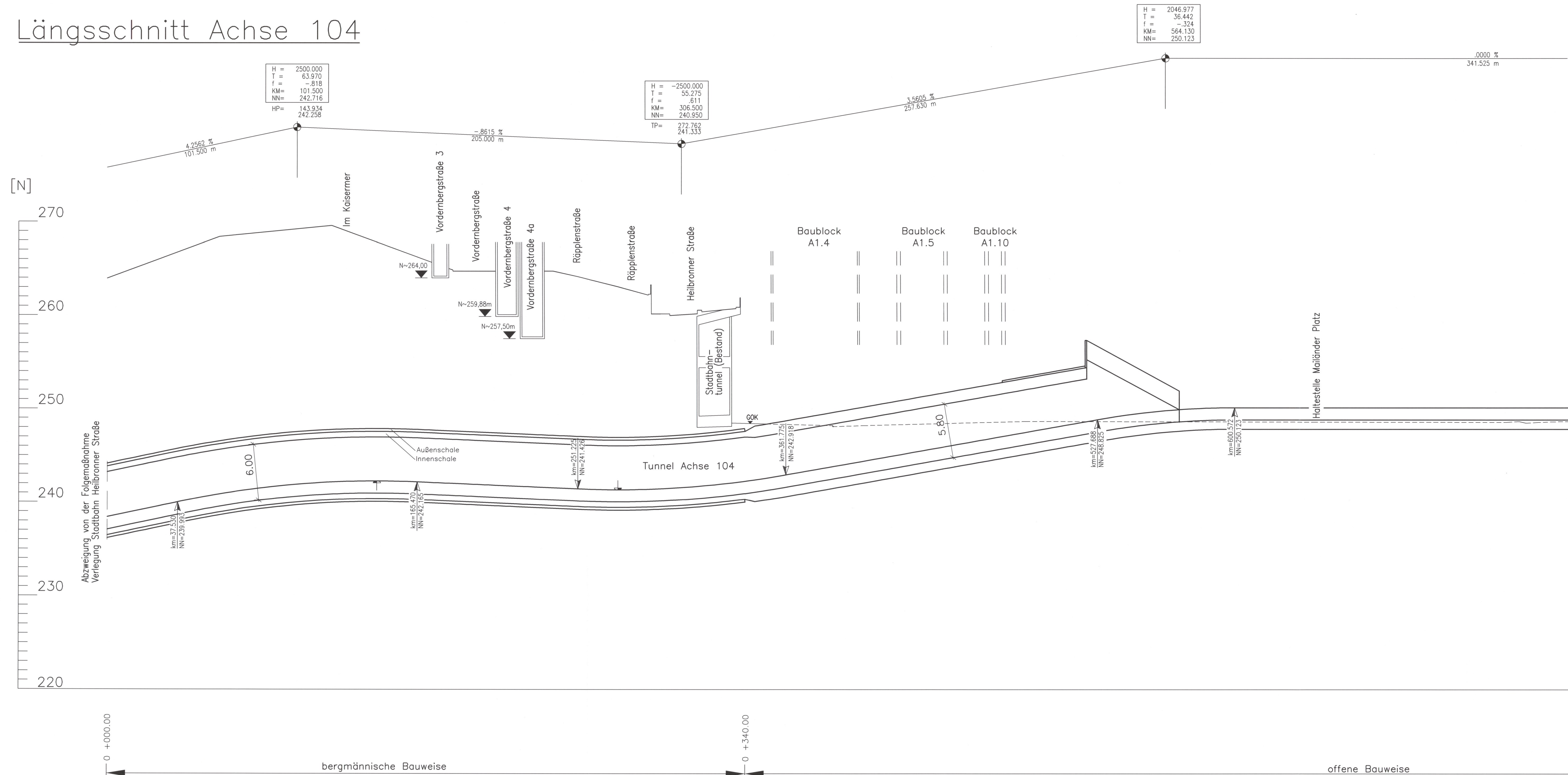


Längsschnitt Achse 104

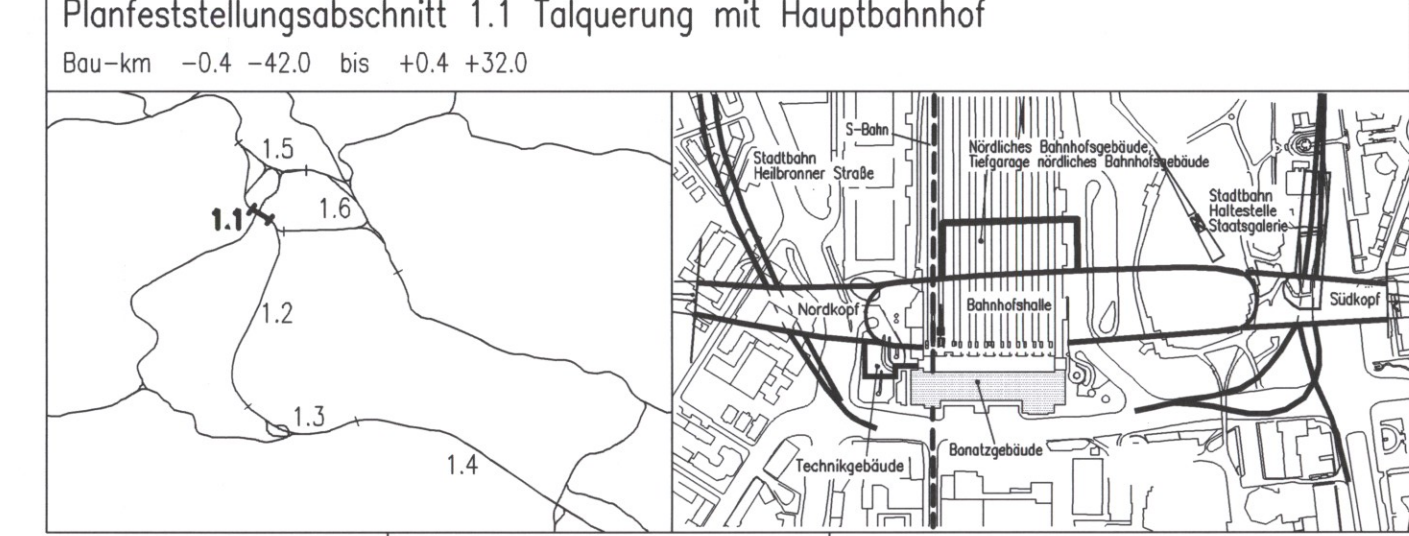


Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700
Gradiente	-5.33%		-3.214%		-6.67%		-6.67%	
Gelände	238.956	238.822	239.247	238.673	240.097	240.493	240.849	241.164
Station	0+000	10+000	20+000	30+000	40+000	50+000	60+000	70+000
Hektometer	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700
Kurvenband	R=-500	A=-118.322	A=93.167	R=310	A=93.167	R=0	A=-80	R=-200
Station	43.378	71.379	99.379	L=435.865	L=28.000	L=140.917	L=32.000	L=58.137
Rampenband	1:15	5.33%	5.33%	0.0000%	10.0	6.67%	6.67%	0.0000%
	-8.0	-8.0	-3.214%	-6.67%	-6.67%	10.0	5.33%	0.0000%
								-12.0
								8.00%
								8.00%

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuen System
 neu = alt + 0,123 m
 Für die Ingenieurgesellschaft BGS - Boll u. Partner erstellt von: müller+hereth

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 NUR ZUR INFORMATION
 Deutsche Bahn DB
 DBProjekt Stuttgart 21
 Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaus Strecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
FEK Blattschnitt Blattschnitt	4 8 1 3 H F - 1 -	P P L V L L E T I
Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße und Anschluß Stadtbahnlinie U12 Höhenplan Variante C1, Achse 104

„Urneberschutz“ - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerk

Index	Änderungen	Datum	Name

Datum: 24.08.2001 22-21
 Ersatz für Plan-Nr. 70191 Stuttgart
 Ersetzt durch Plan-Nr. 70191 Stuttgart

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.2.3.8
 Blatt 1 von 1