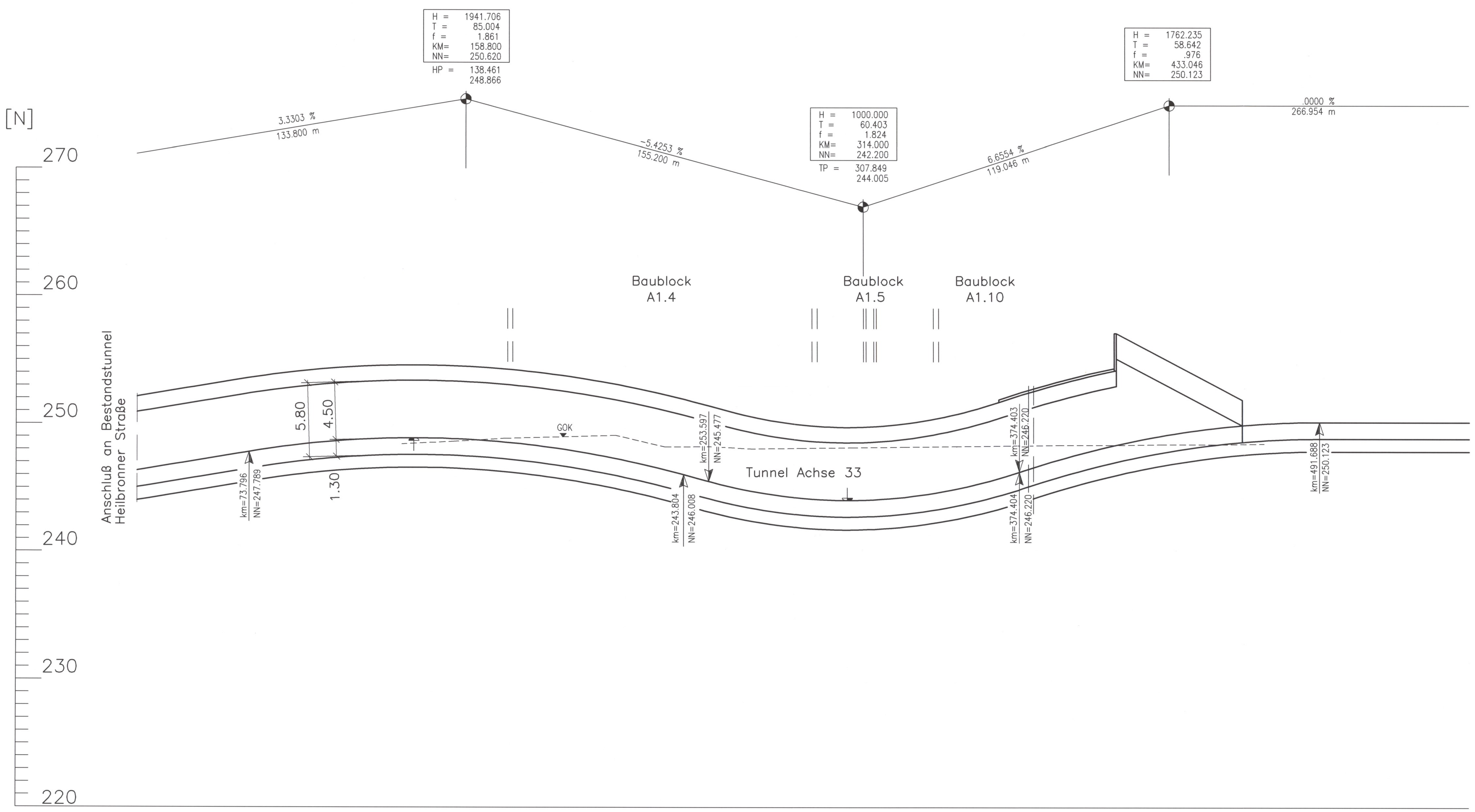
Längsschnitt Achse 33



offene Bauweise

Station	Gradiente	Gelaende	Hektometer
30.000	246.331		
40.000	246.664		
50.000	246.997		
60.000	247.330		
70.000	247.663		
80.000	247.986		
90.000	248.261		
100.000	248.485		0+100
110.000	248.657		
120.000	248.778		
130.000	248.847	248.373	
140.000	248.865		
150.000	248.832	248.573	
160.000	248.746		
170.000	248.610	248.823	
180.000	248.422		
190.000	248.182		
200.000	247.891		0+200
210.000	247.548		
220.000	247.154	249.053	
230.000	246.708		
240.000	246.211	248.163	
250.000	245.672	248.183	
260.000	245.150		
270.000	244.722	248.000	
280.000	244.393		
290.000	244.165	248.050	
300.000	244.036		0+300
310.000	244.008	248.100	
320.000	244.079		
330.000	244.251	248.150	
340.000	244.522		
350.000	244.894	248.200	
360.000	245.365		
370.000	245.937	248.250	
380.000	246.584		
390.000	247.189	248.300	
400.000	247.738		0+400
410.000	248.230	248.300	
420.000	248.665		
430.000	249.043	248.350	
440.000	249.365		
450.000	249.630	248.350	
460.000	249.838		
470.000	249.990	248.400	
480.000	250.084		
490.000	250.122		
500.000	250.123		0+500
510.000	250.123		
520.000	250.123		
530.000	250.123		
540.000	250.123		
550.000	250.123		

Kurvenband (100/R)		Station
R=857.761	L=121.444	146.444
A=125	L=59.909	206.353
R=200	L=23.329	229.682
A=150	L=12.500	242.182
R=225	L=174.573	416.755
A=116.241	L=60.053	476.808
R=0	L=223.192	

Rampenband (1:15): 3.0 / .0 −2.00% / −2.00% 3.0 | −2.00% | 12.0 | −8.00% / −8.00% | 12.0 −8.00% | .00% | .00%

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuen System
neu = alt + 0,123 m

Für die Ingenieurgemeinschaft BGS – Boll u. Partner erstellt von: müller+hereth Bruno-Jacoby-Weg 10 70597 Stuttgart Fax (0711) 727239-25 Tel. (0711) 727239-0

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

NUR ZUR INFORMATION

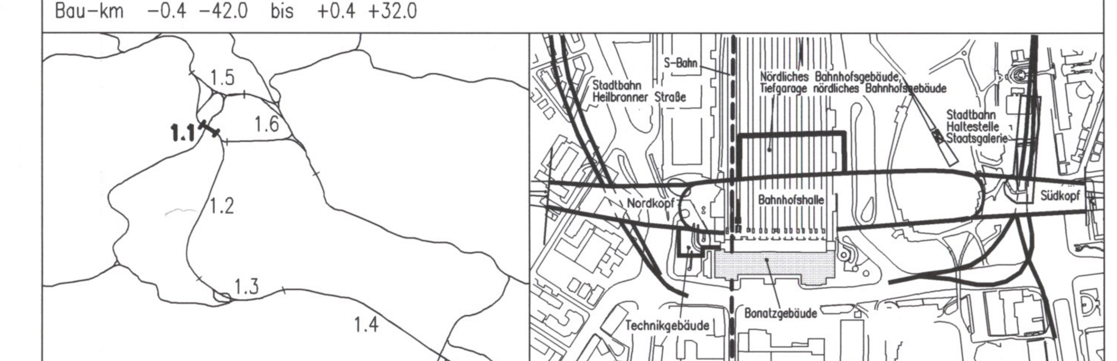
Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Nur zur Information

Eisenbahn-Bundesamt Aussenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km −0.4 −42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.1 (PFA) 0 1 (Bauabschnitt) 0 0 (Blattschnitt)	4 8 1 3 (Streckennummer) H F - 1 _ (Bezirk)	P (Phase) I t v _ (Planzeichen) I (Gewerk) L (Ebene) 2 T (Planinhalt) _ (Index)

Auftraggeber
DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Wolframstr. 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 11

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft
BGS Ingenieursozietät
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt a. M.
Tel. 069 / 95921 – 0
Fax. 069 / 95921 – 437

Boll und Partner GmbH
Etzelstraße 11
70180 Stuttgart
Tel. 0711 / 64954 – 0
Fax. 0711 / 64954 – 10

Stuttgart, den 10.08.2001
gez. Münzner

Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße und Anschluß Stadtbahnlinie U12
Höhenplan Variante A+B, Achse 33

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Früh
Bearbeiter	08/01	Kuhn
Geändert		

Maßstab 1:1000/200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001 22-16

Ersatz für Plan-Nr. (Phase) (Index)
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.3.3
Blatt 1 von 1

H:\Projekte\CAD\...\ls33.dwg Dateiname: ls33.DWG Plot-Datei: 1I01PL2T.00_ Planstand: 10.08.2001