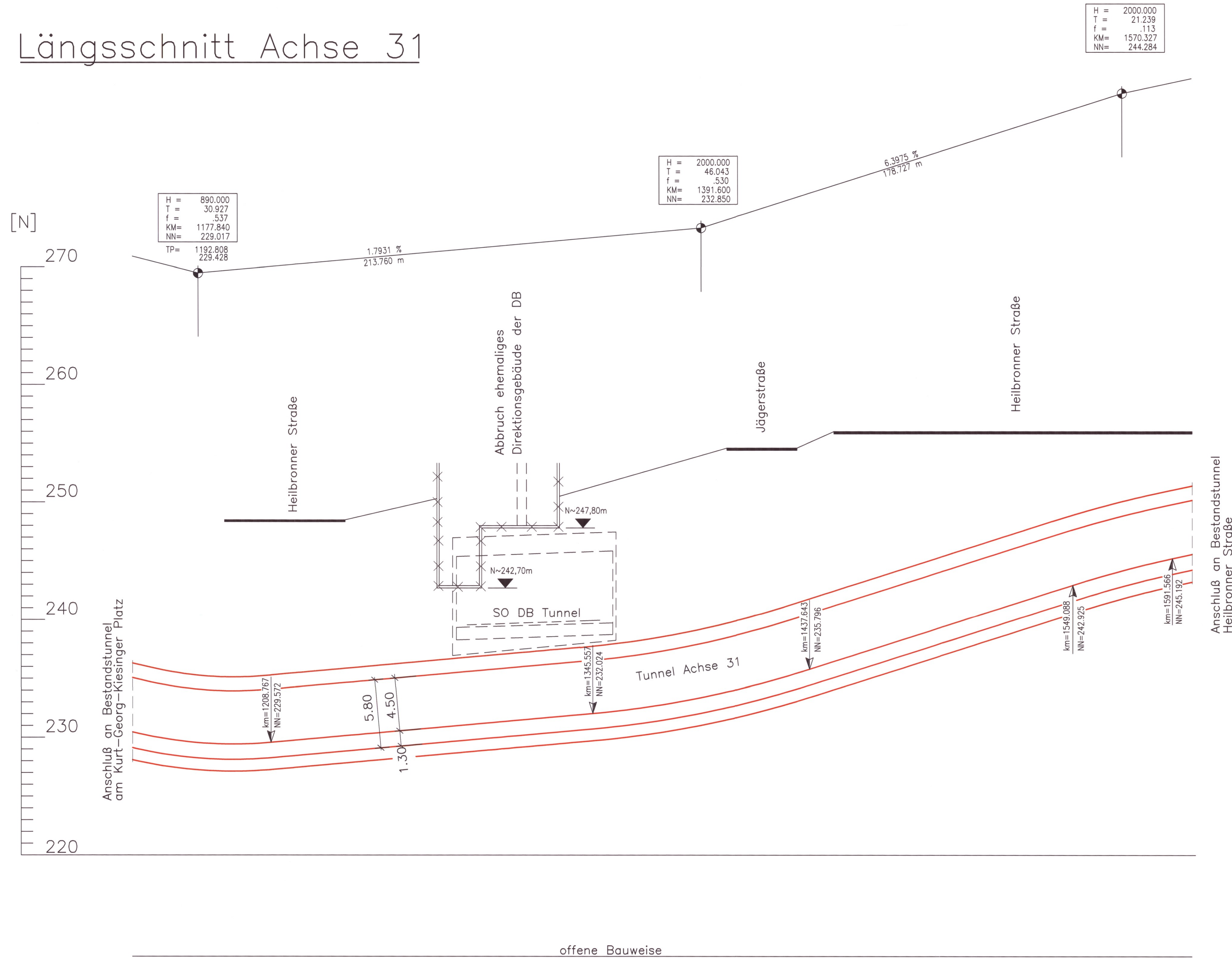


Längsschnitt Achse 31



offene Bauweise

Station	150.000	160.000	170.000	180.000	190.000	200.000	210.000	220.000	230.000	240.000	250.000	260.000	270.000	280.000	290.000	300.000	310.000	320.000	330.000	340.000	350.000	360.000	370.000	380.000	390.000	400.000	410.000	420.000	430.000	440.000	450.000	460.000	470.000	480.000	490.000	500.000	510.000	520.000	530.000	540.000	550.000	560.000	570.000	580.000	590.000	600.000			
Gradiente	230.458	230.033	229.721	229.521	229.433	229.458	229.594	229.773	229.952	230.132	230.311	230.490	230.670	230.849	231.028	231.207	231.387	231.566	231.745	231.925	232.109	232.336	232.612	232.939	233.315	233.742	234.218	234.745	235.321	235.946	236.586	237.226	237.866	238.505	239.145	239.785	240.425	241.064	241.704	242.344	242.983	243.594	244.154	244.664	245.124	245.552			
Gelände																																																	
Station	150.000	160.000	170.000	180.000	190.000	200.000	210.000	220.000	230.000	240.000	250.000	260.000	270.000	280.000	290.000	300.000	310.000	320.000	330.000	340.000	350.000	360.000	370.000	380.000	390.000	400.000	410.000	420.000	430.000	440.000	450.000	460.000	470.000	480.000	490.000	500.000	510.000	520.000	530.000	540.000	550.000	560.000	570.000	580.000	590.000	600.000			
Hektometer	1+200					1+300					1+400					1+500					1+600																												
Kurvenband	100/R		R=80		A=66.332		L=46.137		L=51.615		R=1300		L=236.433		A=100		A=-120		R=-285		A=-125		R=-1200		L=121.346																								
Station			188.841		240.556								476.889		484.582		535.108		545.743		587.546																												
Rampenband	1:15	14.5	0	-9.67%	0	-9.67%	0	-2.00%	0	3.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuen System
 neu = alt + 0,123 m

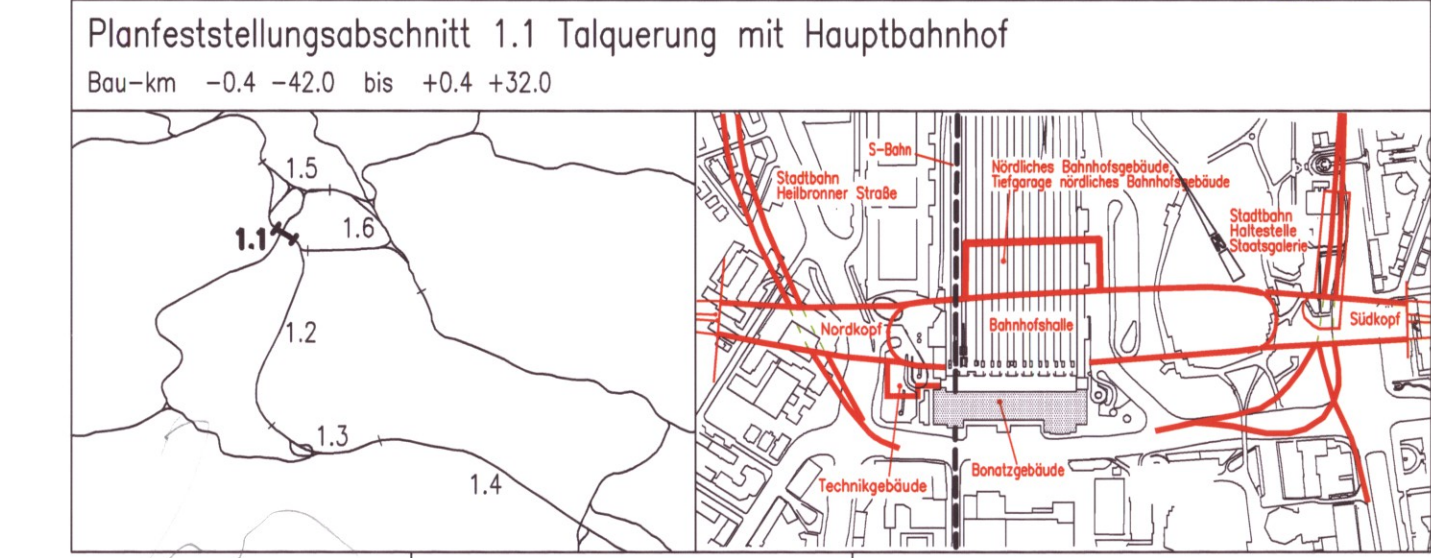
Für die Ingenieurgesellschaft BGS - Boll u. Partner erstellt von: müller+hereth

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart

Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 NUR ZUR INFORMATION
 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 1 0 1 0 0	4 8 1 3 H F - 1	P I t v - I L I T
Proj. Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer - bearbeitet im Auftrag der
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolffstr. 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Drees & Sommer Info Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieurgesellschaft Honorar Landstraße 135-137 70374 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 69921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437

Verlegung Stadtbahn Heilbronner Str. und Anschluß Stadtbahnlinie U12
 Höhenplan Variante A+B, Achse 31

Datum: 08/01
 Gezeichnet: Früh
 Bearbeiter: 08/01
 Geändert: Kühn

Maßstab: 1:1000/200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 gez. R. Bour
 Datum: 24.08.2001 22-15

Ersatz für Plan-Nr. []
 Ersetzt durch Plan-Nr. []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.2.3.2
 Blatt 1 von 1