

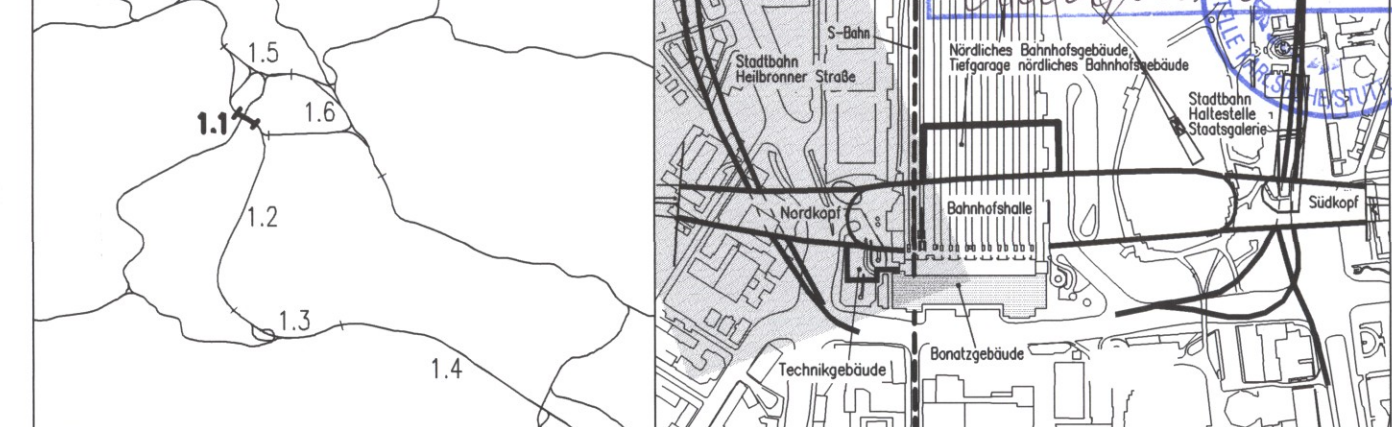
abzubrechende Bauwerke siehe Anlagen 4 und Anlagen 13.5 – 13.11

Für die Ingenieurgesellschaft BGS - Bull u. Partner erstellt von: müller+hereth  
 Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



|   |  |   |
|---|--|---|
| Geographische Codierung<br>1 1 6 2 0 0      | Blattschnittcodierung<br>4 8 1 3 H F - 1 - | Organisatorische Codierung<br>P U t v - I U I T                   |
| Auftraggeber<br>DBProjekt GmbH Stuttgart 21 | Projektsteuerung<br>Drees & Sommer         | Planer - bearbeitet im Auftrag der<br>DBProjekt GmbH Stuttgart 21 |

**Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße**  
 Bereich bergmännische Bauweise  
 Übersichtslageplan Querschnitte

|            |       |      |
|------------|-------|------|
| Gezeichnet | 08/01 | Früh |
| Bearbeitet | 08/01 | Kuhn |
| Geändert   |       |      |

Maßstab: 1:1000

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

| Index | Änderungen | Datum | Name |
|-------|------------|-------|------|
|       |            |       |      |
|       |            |       |      |
|       |            |       |      |

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
 gez. R. Baur  
 Datum: 24.08.2001 **22-13**

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
 Ersetzt durch  
 Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 7.2.2.13  
 Blatt 1 von 1