

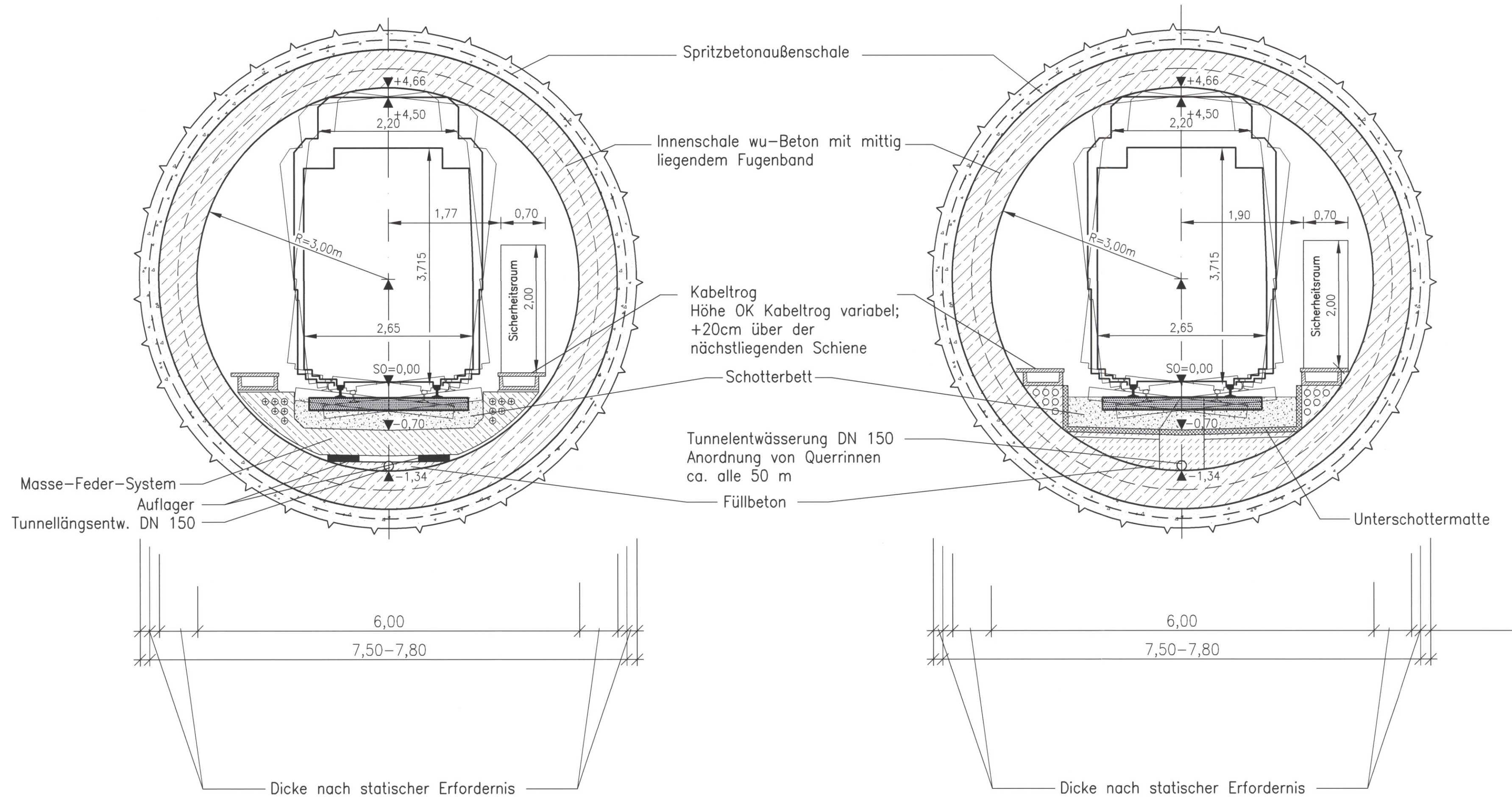
# eingleisiger Regelquerschnitt

## Masse-Feder-System

Achse 301: von km 1.2+50.5 bis km 1.4+00.0  
 Achse 301: von km 1.7+10.0 bis km 1.7+62.0  
 Achse 302: von km 1.2+48.0 bis km 1.3+95.0  
 Achse 302: von km 1.7+20.0 bis km 1.8+06.0

## Unterschottermatte

Achse 301: von km 1.4+00.0 bis km 1.7+10.0  
 Achse 302: von km 1.3+95.0 bis km 1.7+20.0



Für die Ingenieurgesellschaft BGS - Boll u. Partner erstellt von: müller+hereth  
 Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

**Stuttgart 21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Planfestgestellt am 28. Jan. 2005  
 Az.: 59160 PAP-PS21-PEA 1.1

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung: 1.1 6 2 0 0  
 Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 H F - 1 -  
 Organisatorische Codierung: P I t v - I R 1 T

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
 Projektsteuerung: Dress & Sommer  
 Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21: Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft

Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße			
Bereich bergmännische Bauweise			Datum
Regelquerschnitt bergm. Tunnel			Name
Gezeichnet	08/01	Früh	
Bearbeiter	08/01	Kuhn	
Geändert			
Maßstab			1:50
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerke			Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			gez. R. Baur
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage Planfeststellungsunterlagen			Datum: 24.08.2001 22-01
Anlage 7.2.2.1			Ersetzt durch
Blatt 1 von 1			Index