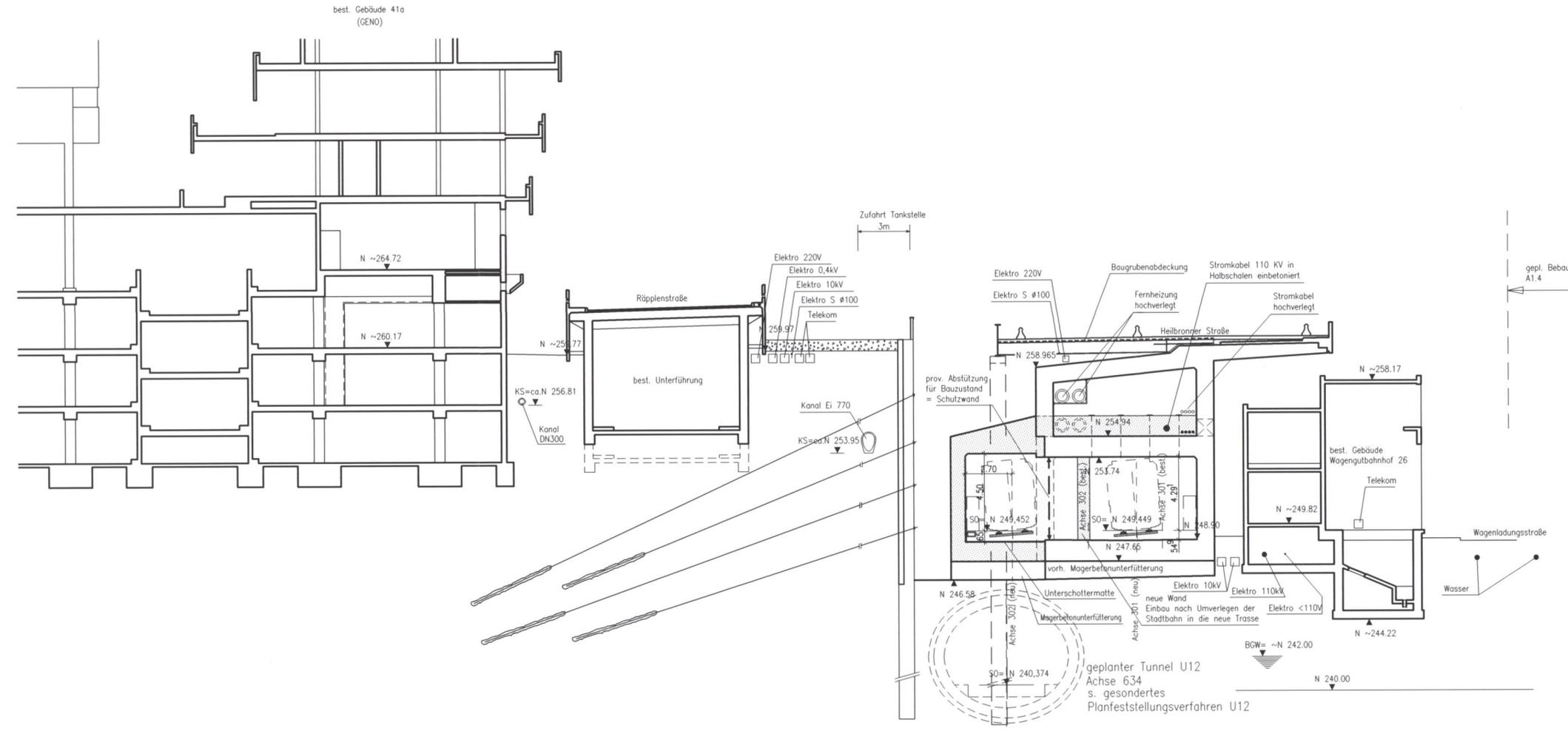


Querschnitt km +1.8+04.200 Achse 301 M 1:200

Blockfuge Bestand 47/48



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch

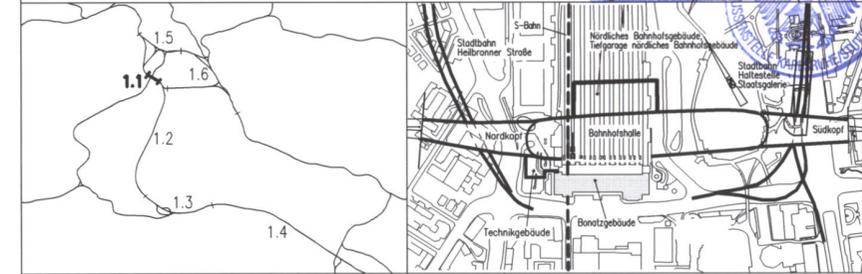
Eingetragene Leitungen: Bestand
Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Geologie siehe Anlage 19.2.2

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1 6.3 0.0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F - 1 -	Organisatorische Codierung P I t v - I Q 3 T -
Auftraggeber PFA Baubauchschnitt Blattschnitt	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Hanauer Landstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieursozial Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfenmattstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Boll und Partner GmbH Elezstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10	Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Münzner

Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße Querschnitt km 1.8+04.200 Achse 301 Blockfuge Bestand 47/48		Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Ni.	
Bearbeiter	08/01	Baur	
Geändert			
Maßstab		1:200	

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name

Gemeinungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Gemeinungsvermerk	Name	Unterschrift