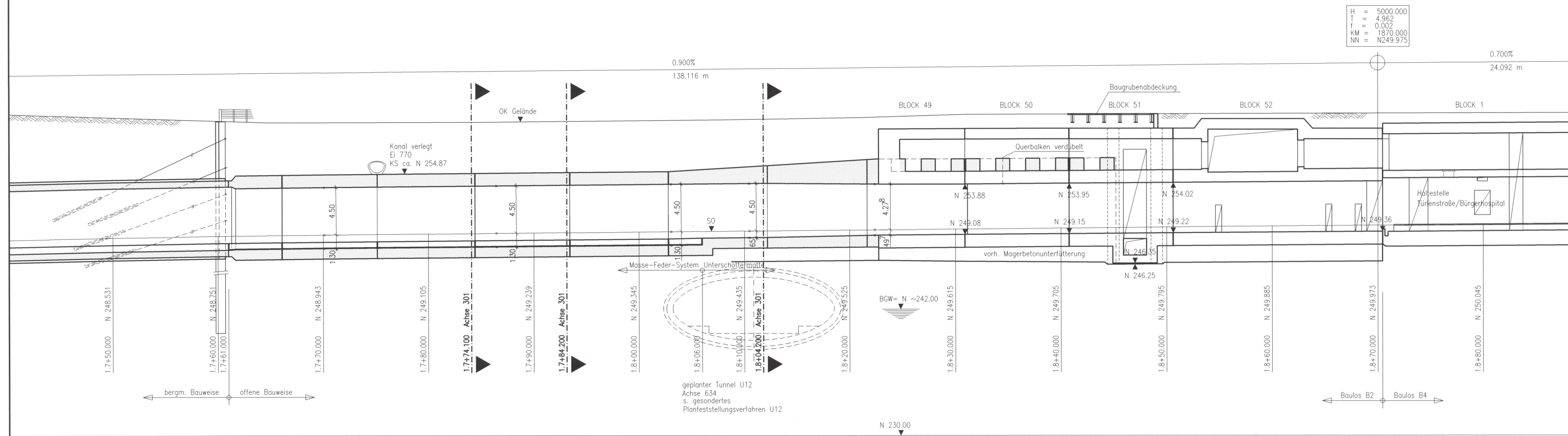


Längsschnitt km +1.7+50.000 bis km +1.8+85.000 Achse 302 M 1:200



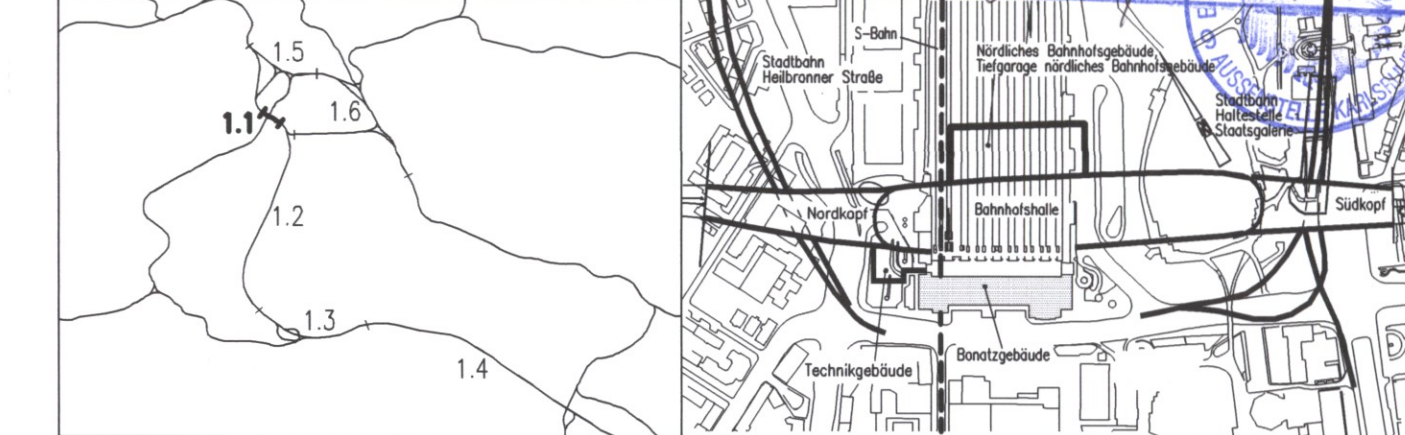
H = 5000.000
T = 4.962
f = 0.002
KM = 1870.000
NN = N249.975

- LEGENDE:
- Stahlbeton, neues Bauwerk
 - Stahlbeton, best. Bauwerk
 - Stahlbeton, Abbruch

Eingetragene Leitungen: Bestand
Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
Geologie siehe Anlage 19.2.2
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1 6300		Blattschnittcodierung 4813 HF-1-		Organisatorische Codierung P Itv- IL2T	
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Projektsteuerung Drees & Sommer		Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21	

Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße Längsschnitt km 1.7+50.000 bis km 1.8+85.000 Achse 302		Datum 08/01	Name Ni.
Gezeichnet		Bearbeiter 08/01	Baur

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerke		Maßstab 1:200	
Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift