



LEGENDE:

Stahlbeton, neues Bauwerk
 Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
 Stahlbeton, Abruch
 Sicherheitsraum

Ausführungsort des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Höhengaben im NEUEN SYSTEM: System und dem NEUEN SYSTEM: neu = alt + 0,123 m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieuro-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom **28. Jan. 2005**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahn
 Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0

Geographische Codierung 1 1 6 3 1 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F 1 1	Organisatorische Codierung P 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Auftraggeber DB Projekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Dres & Sommer Info Consult & Management GmbH Ludwigstraße 2 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax 07 11 / 2 27 85 - 11	Planner - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Abteilungsleiter 805 Ingenieurbüro Eisenbahnstr. 135-137 70374 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 10 Fax 07 11 / 2 27 85 - 43

Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße		Datum	08/01	Name	
Grundriß Gleisebene Stadtbahn Türlenstraße		Nr.			
		Bearbeiter	08/01	Baur	
		Geändert			
		Maßstab	1: 200		

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21					
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. R. Baur Datum: 24.08.2001 21-11			
Gemeinvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz durch Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Datum	Gemeinvermerk	Name	Unterschrift	Anlage 7.2.1.6 Blatt 1 von 1	