Achse 634
Vordernbergstraße
Trafostation GENO
41d
39 A
41a
41
41a
43
Türlenstraße
Räpplenstraße
Heilbronner Straße
Tankstelle
Achse 302
Achse 301
bergmännischer Tunnel
offene Baugrube
bergm. Tunnel
offene Baugrube
Achse 633
bergmännischer Tunnel
offene Baugrube
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
Längsschnitt Achse302
Längsschnitt Achse301
Haltestelle Türlenstraße/Bürgerhospital
NWS–Abspannstation
Wagengutbahnhof 26
Achse301
km +1.7+84.200
Achse301
km +1.7+74.100
Achse301
km +1.8+04.200
geplante Erweiterung NWS Abspannstation
Wagenladungsstraße
geplante Stadtbahnlinie U12
nicht Gegenstand der PF–Unterlagen
geplante Stadtbahnlinie U12
nicht Gegenstand der PF–Unterlagen
Gebäude wird abgebrochen
Wkst
10/3
Ust
10/1
N

LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch

Eingetragene Leitungen: Bestand
Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur–Consult GmbH

Stuttgart 21
DBProjekt Stuttgart 21
Deutsche Bahn DB

Planfeststellung gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom 28. Jan. 2005
Az: 853.61-21-7-1-7
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe
i.A. Anlage

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 +42.0 bis +0.4 +32.0

1.1
1.2
1.3
1.4
1.5
1.6
Stadtbahn Stuttgarter Straße
Bahnhofsplatz
Bahnhofstraße
Rathaus
Schloßplatz
Königstraße
Hauptbahnhof
Bonatzbau
Verteilergebäude
Verteilergebäude
Bahnhofsplatz
Stadtbahn