



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Sicherheitsraum

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württembergischen) System und dem Neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

Verlegte Fahrplanränder für Bauzustände siehe Verkehrsstufenplan Anlage Nr. 14.2.1

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Planfeststellungsabschnitt 1.1
 vom 28. Jan. 2005
 Az: 58160 PAF-0521-PFA-1.1

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung PFA Baubereich Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F - 1	Organisatorische Codierung P
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Draex & Sommer	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft

Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße Grundriss Fußgängerebene Kurt-Georg-Kiesinger-Platz		Datum 08/01	Name kr
Gezeichnet		Bearbeiter 08/01	Koch
Geändert		Maßstab 1:200	

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Fehlhalt ehemaliges Direktionsgebäude der I&E	27.11.03	How
Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. R. Bour Datum: 24.08.2001 27-07			
Ersatz für Plan-Nr. Ersatz durch Plan-Nr.			
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage 7.2.1.2 Blatt 1 von 1			