

LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Sicherheitsraum

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württembergischen) System und dem Neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

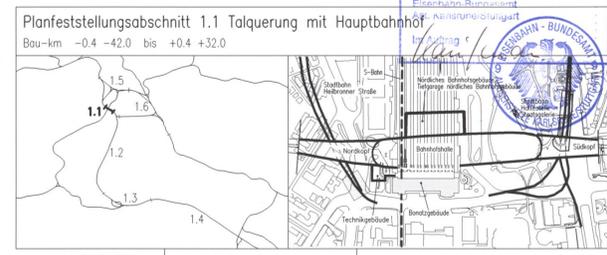
Verlegte Fahrbahnränder für Bauzustände siehe Verkehrsstufenplan Anlage Nr. 14.2.1

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom **28. Jan. 2005**
 Az. **59160.PAP-PS21-PFA 1 T**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung 1116100	Blattschnittcodierung 4813HF1	Organisatorische Codierung P11111100T
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Drees & Sommer Info Consult & Management GmbH Lorenzbergstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Ploner - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft 853 Ingenieurbüro Hanser Landstraße 135-137 70180 Stuttgart Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437

Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße		Datum	Name
Grundriss Straßenebene		08/01	kr
Kurt-Georg-Kiesinger-Platz		08/01	Koch
"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Maßstab 1:200	
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. R. Baur Datum: 24.08.2001 21-06	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.2.1.1	
Blatt 1 von 1		Blatt 1 von 1	