



- Legende:**
- Bestand
 - Neuplanung
 - mit Erdrreich verfüllt
 - Abbruch
- N 242.75 Höhenangaben im neuen System; Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage
- Neuplanung und Abbruch ist in Anlage 7.1.5.33 farbig gekennzeichnet!

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Planfeststellungsbeschluss vom 28. Jan. 2005
Az: 50160 PAP-P521-PFA 1.1

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 1 1 0 - -	4 8 1 3 H F X X X X	P H g d - A Q 7 0 - -
Auftraggeber	Projektleitung	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21
DB Projekt GmbH Stuttgart 21 Wilhelmstr. 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 27 85 - 0 Fax: 07 11 / 27 86 - 11	Dres & Sommer Infra-Consult & Management GmbH Landesweg 2 70773 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 28 33-0 Fax: 07 11 / 22 29 93-90	Ingenhoven Dresch Ganzel Kunzele 16 A 60521 Düsseldorf Tel. 0211 / 3 01 01-02 Fax: 0211 / 3 01 01-31

Bonatzgebäude Querschnitt Q7		Datum	08/01	Name	ku
		Gezeichnet	08/01	Bearbeiter	Höher
Maßstab 1:200		Freigabe	DBProjekt GmbH Stuttgart 21		
		Datum:	24.08.01	57-18	
Änderungsvermerk		Ersatz für Plan-Nr. 57-18			
		Ersetzt durch Plan-Nr.			
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen			
		Datum	Genehmigungsvermerk		Name
Anlage 7.1.5.17		Blatt 2 von 2			

durch den Steg in Achse A8
Anschlußplan siehe Anlage 7.1.5.17 Blatt 1