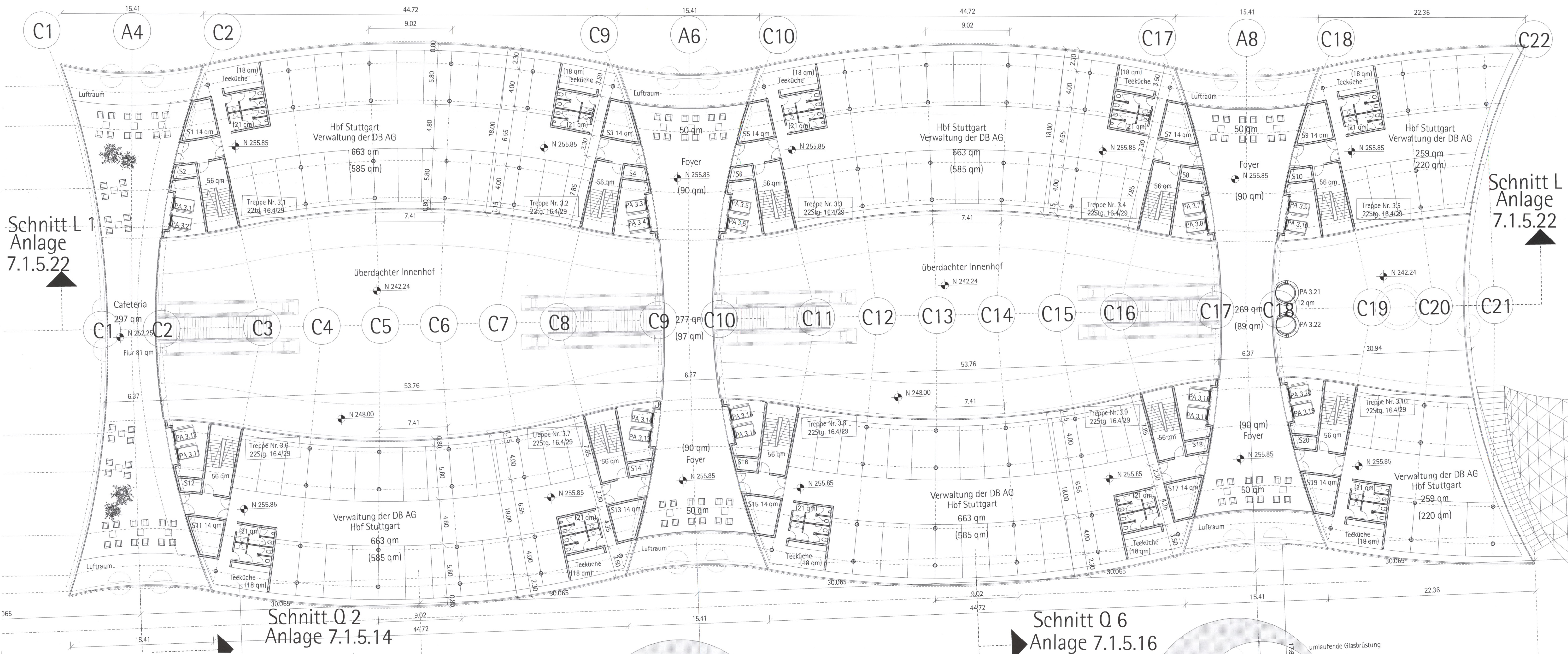


- Legende:
- Bestand
 - Neuplanung
 - mit Erdrreich verfüllt
 - Abbruch
- N 242.75 Höhenangaben im neuen System; Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage



Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

NUR ZUR INFORMATION Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung: 11 3 0 - -
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 H F X X X
Organisatorische Codierung: P H g d - A 0 3 0 - -

Auftraggeber: DB Projekt GmbH Stuttgart 21
Projektleitung: Dres. Dr. Sommer
Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Nördliches Bahnhofsgebäude Ebene E +3		Datum	Name
Gezeichnet	08/01		
Bearbeitet	08/01		
Geändert			
Maßstab	1:200		
"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerk		Freigabe: DB Projekt GmbH Stuttgart 21	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		gez. Bear	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.1.5.8	
Blatt 1 von 2			