Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Schnitt L 2
Anlage 7.1.5.24

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.23

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.25

horizontale, begehbare Glasfläche

Luftraum Kopfbahnsteighalle Aufsicht auf Ebene +1

Luftraum Aufsicht E0

Luftraum Kleine Schalterhalle Aufsicht E1

Luftraum Mittelhalle

Aufsicht E0

Luftraum "Große Schalterhalle"

Dach-fläche 180 qm

Dach-fläche 172 qm

1.1 back-office Reisezentrum 290 qm

1.1.2.2-1.1.2.4 206 qm

1.1 back-office Reisezentrum 490 qm

Dach-fläche 80 qm

2.1 Verwaltung 545 qm

2.1 Verwaltung 705 qm

2.1 Verwaltung 445 qm

2.1 Verwaltung 60 qm

2.1 Verwaltung 430 qm

2.1 Verwaltung 110 qm

2.1 Verwaltung 60 qm

7.5 70 qm

7.5 20 qm

7.5 25 qm

7.5 17 qm

7.5 15 qm

FB-Verglasung

Server/ Elektro

Sanitär

Treppe Nr. 22 24 Stg. 17/29

Treppe Nr. 25 24 Stg. 17/29

Schacht 8 qm

Schacht 4 qm

BN BM BL BK BJ BH BG BF BE BD BC BB BA

B1 B2 B3 B4 B5 B6 B7 B8 B9 B10 B11 B12 B13 B14 B15 B16 B17 B18 B19 B20 B21

A4 A8

Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Legende:

	Bestand
	Neuplanung
	mit Erdreich verfüllt
	Abbruch
N 242.75	Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischen altem (kürzt.) System und neuem System: neu = alt +0.123m
Kartengrundlage:	Bestandsdaten der DB AG Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEB Ingenieur-Consult GmbH
LA	Lastenaufzug
PA	Personenaufzug
HB	Hebebühne
LR	Luftraum
UZ	Unterzug
S	Schacht
RLT	Raumlufttechn. Anlage

Neuplanung und Abbruch ist in Anlage 7.1.5.33 farbig gekennzeichnet!

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21
DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km 0,4 =40,0 bis =0,4 =32,0

Planungsgenehmigung nach § 18 AbG i. HBS
vom 28. Jan. 2003
Az: 53149.237/2523.213.1.1
Eisenbahn-Bundesamt
Aus. Karlsruhe/Stuttgart

Auftragnr. / Leitweg: 1.2.0.0.0.0.0.0.0.0

Geographische Ordnung: 3 1 1 0 _ _ _ _ (Km Bauabschnitt Betriebsstelle)

Betriebsstellenordnung: 4 8 1 3 1 H A K A (Strecke Streckenteil Km Km)

Organisatorische Ordnung: P R 2 _ A 0 2 0 _ _ (Bereich Dirbe Planbereich Index)

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart 21
Arnulfstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 01 11 / 2 27 80 – 0
Fax 01 11 / 2 27 80 – 11

Projektbearbeitung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstr. 3
70173 Stuttgart
Tel. 01 11 / 22 28 00-0
Fax 01 11 / 22 28 00-96

Planer – Ersatzteile im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21:
Drees & Sommer
Infra Consult
Karlstraße 14 a
76133 Karlsruhe
Tel. 0721 / 133-0
Fax. 0721 / 133-23 23

Dispositionsnr. aus KUSA 2000: pbq-Hauptbuch

Bonatzgebäude
Ebene E+2

	Datum	Name
Gezeichnet	10/01	Ku.
Bearbeitet	10/01	Höhn
Geändert		

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Freigabe: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
pp. Reur
Datum: 24.08.01

Änderungsumermerks

Index	Änderungen	Datum	Kürzel

Genehmigungsvermerks – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerks	Name	Unterschrift
	53-12		

Ersatz für Plan-Nr. Neuanl. Mußnr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.5.7

Blatt 2 von 2

Pfad: P:\DB_Projekte\Stuttgart21\Planfeld_NM-1\DP5200_____.dgn Profile: g:\DB\Projekte\Anlagen.pl Planfeld: 1D.NM-1
Format: 1.0 x 1.4m