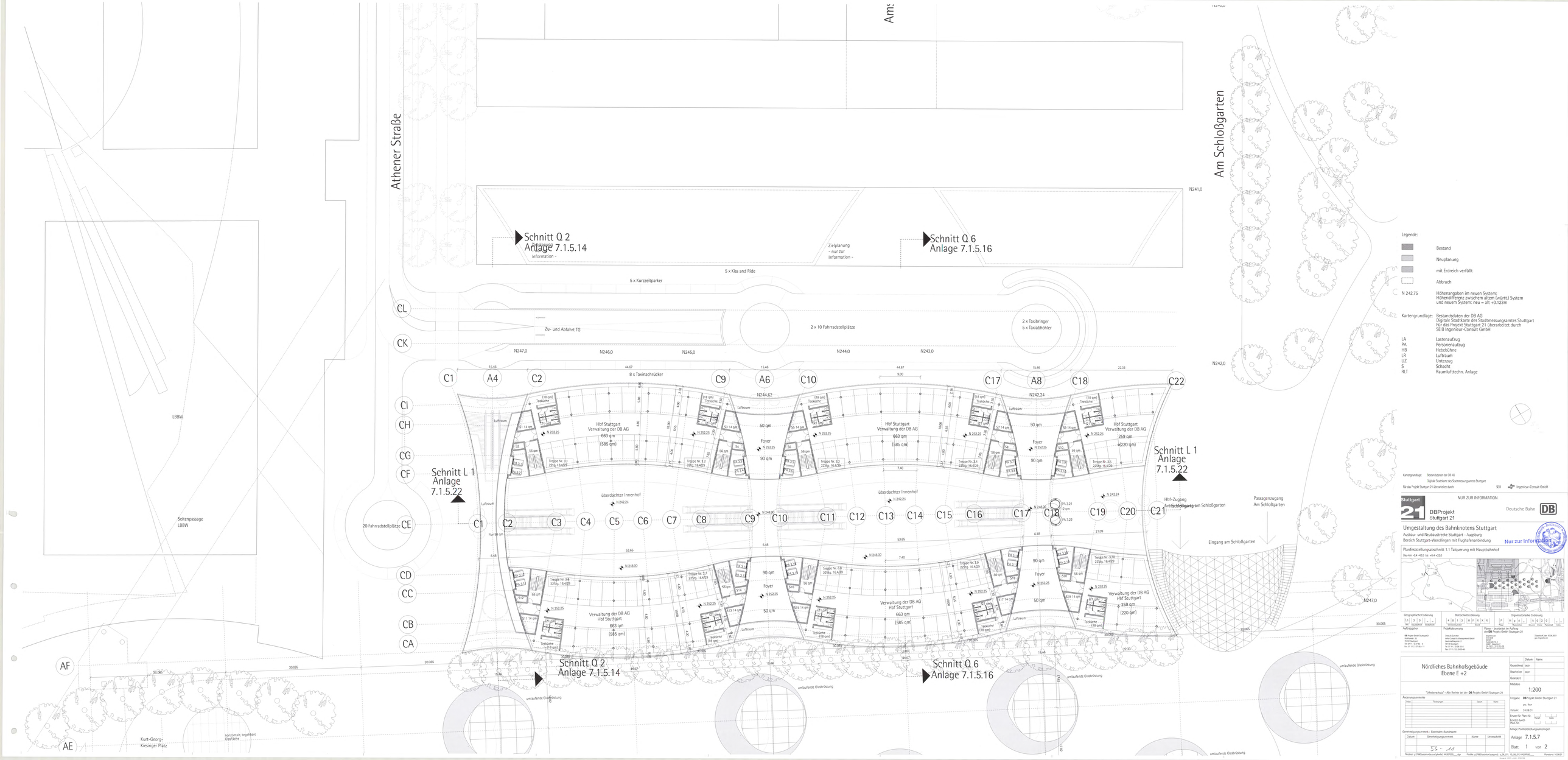
Athener Straße
Am Schloßgarten
Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14
- nur zur Information -
Zielplanung
- nur zur
Information -
Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16
5 x Kiss and Ride
5 x Kurzzeitparker
Zu- und Abfahrt TG
2 x 10 Fahrradstellplätze
2 x Taxibringer
5 x Taxiabholer
8 x Taxinachrücker
20 Fahrradstellplätze
Seitenpassage
LBBW
Schnitt L 1
Anlage
7.1.5.22
Hbf Stuttgart
Verwaltung der DB AG
663 qm
(585 qm)
259 qm
(220 qm)
Foyer
50 qm
90 qm
Überdachter Innenhof
Luftraum
Treppe Nr. 3.1
22Stg. 16.429
Teeküche
(18 qm)
Hbf-Zugang
Am Schloßgarten
Passagenzugang
Am Schloßgarten
Eingang am Schloßgarten
umlaufende Glasbrüstung
Kurt-Georg-
Kiesinger Platz
horizontale begehbare
Oberfläche
N241,0
N242,0
N247,0
N246,0
N245,0
N244,0
N243,0
N244,62
N242,24
N248,00
N252,25
N252,23
N242,24
Legende:
Bestand
Neuplanung
mit Erdreich verfüllt
Abbruch
N 242,75 Höhenangaben im neuen System:
Höhendifferenz zwischem altem (württ.) System
und neuem System: neu = alt +0.123m
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH
LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH
Stuttgart 21
NUR ZUR INFORMATION
DBProjekt
Stuttgart 21
Deutsche Bahn
DB
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung
Nur zur Information
Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0
Geographische Codierung
X X 1 0 0 _ _
DTC Bauabschnitt Bereichsnr.
Bestandteilnr.
Bauteilnummer
Bauteilnummer
Bauteilnummer