Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Schnitt L 2
Anlage 7.1.5.24

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.23

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.25

Ein- u. Ausfahrtschranken

100 x Kurzzeitparker

50 Fahrradstellplätze

Nordausgang

horizontale, begehbare Glasfaschen

Shop 3.2 24 qm

7.4 Verkehrsfläche 2550qm

Luftraum

Treppe Nr. 8 24Stg. 17/29

Treppe Nr. 7 24Stg. 17/29

3.2 bahnbezogener Einzelhandel 380 qm

7.1 Kleine Schalterhalle 385 qm

2.1 Verwaltung 445 qm

3.2 bahnbezogener Einzelhandel 630 qm

3.2.1 Lager 70 qm

3.2 bahnbezogener Einzelhandel 665 qm

7.2 95 qm

1.2 Zeitschriften 165qm

3.2 bahnbezogener Einzelhandel 555 qm

3.2.1 Lager 70 qm

3.2 bahnbezogener Einzelhandel 800 qm

Luftraum Große Schalterhalle

3.2 bahnbezogener Einzelhandel 230 qm

Schacht 2,3 qm

Treppe Nr. 21 24Stg. 15/35

Treppe Nr. 22 24Stg. 17/29

Treppe Nr. 23 27Stg. 14/36

Treppe Nr. 24 24 Stg. 17/29

Treppe Nr. 25 24Stg. 17/29

Hbf-Zugang Lauterschlagerstr.

3 x Bushalten

Hbf-Zugang Mittelhalle

Hbf-Zugang Königstraße

Platz am Turm

Zugang Klettpassage / mittlerer Schloßgarten

Anlieferung Klettpassage

Zuluft-Zylinc

Linienbusse

Arnulf-Klett-Platz

Anschluß an Bestand

Zugang Klettpassage

Hindenburgbau

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

5 x Vc
2 x Vc

N 242.75 Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischem altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

Neuplanung und Abbruch ist in Anlage 7.1.5.33 farbig gekennzeichnet

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21

DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km 0.4 - 42.1 bis +0.4 +10.0

Planfeststellungsbeschluß
Az: 69148 PAF-P822-L4/5 PFB
Ausgefertigt
Stuttgart, 28. Jan. 2005
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. Straßenwesen und Verkehr
Im Auftrag
(Dipl.-Ing. Fischer)

Geographische Ordnung: 1 1 1 0 _ _ (Nr. Bauabschnitt, Betriebsstelle)
Blattschnittordnung: L A B 1 3 H F X A X (Blattschnittnummer, Projektbezeichnung, Blatt)
Organisatorische Ordnung: P H B F _ A D 1 0 _ _ (Projektart, Betriebsstelle, Gewerk, Fach, Teilgewerk, Folge)

Auftraggeber
DB Projekt Gmbh Stuttgart 21
Arnulfstraße 20
70190 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 99 - 11

Projektbearbeitung
Deutsche Bahn AG
Infra Consult AG Ingenieurbüro Gmbh
Ingenieurbüro Gmbh
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 20 38 - 0
Fax. 07 11 / 20 38 - 99

Planer - Ingenieurbüro im Auftrag von DB Projekt Gmbh Stuttgart 21:
Ingenieurbüro
Seib Gmbh
Zweigstelle
Kaiserstr. 14 a
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 22 50 - 0
Fax. 0711 / 22 50 - 15

Gezeichnet am 4.08.2003
von: Ingenieurbüro

Bonatzgebäude
Ebene E +1

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Ma
Bearbeitet	08/01	Müller
Geändert		

Maßstab 1:200

Freigegeben: DB Projekt Gmbh Stuttgart 21
im Auftrag
Datum: 24.08.01

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.5.6
Blatt 5 von 5

Änderungsvermerk

Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	56-10		

Pfrotokoll: g:\1100\studiobrd\bauzustand\pfeil\ HH10PF01.___.dgn Profile: g:\1100\studiobrd\projekt\ a_08_01_10_08_01-BAUZPK10.___ Plandatum: 12.08.01
Format: 1700 x 841