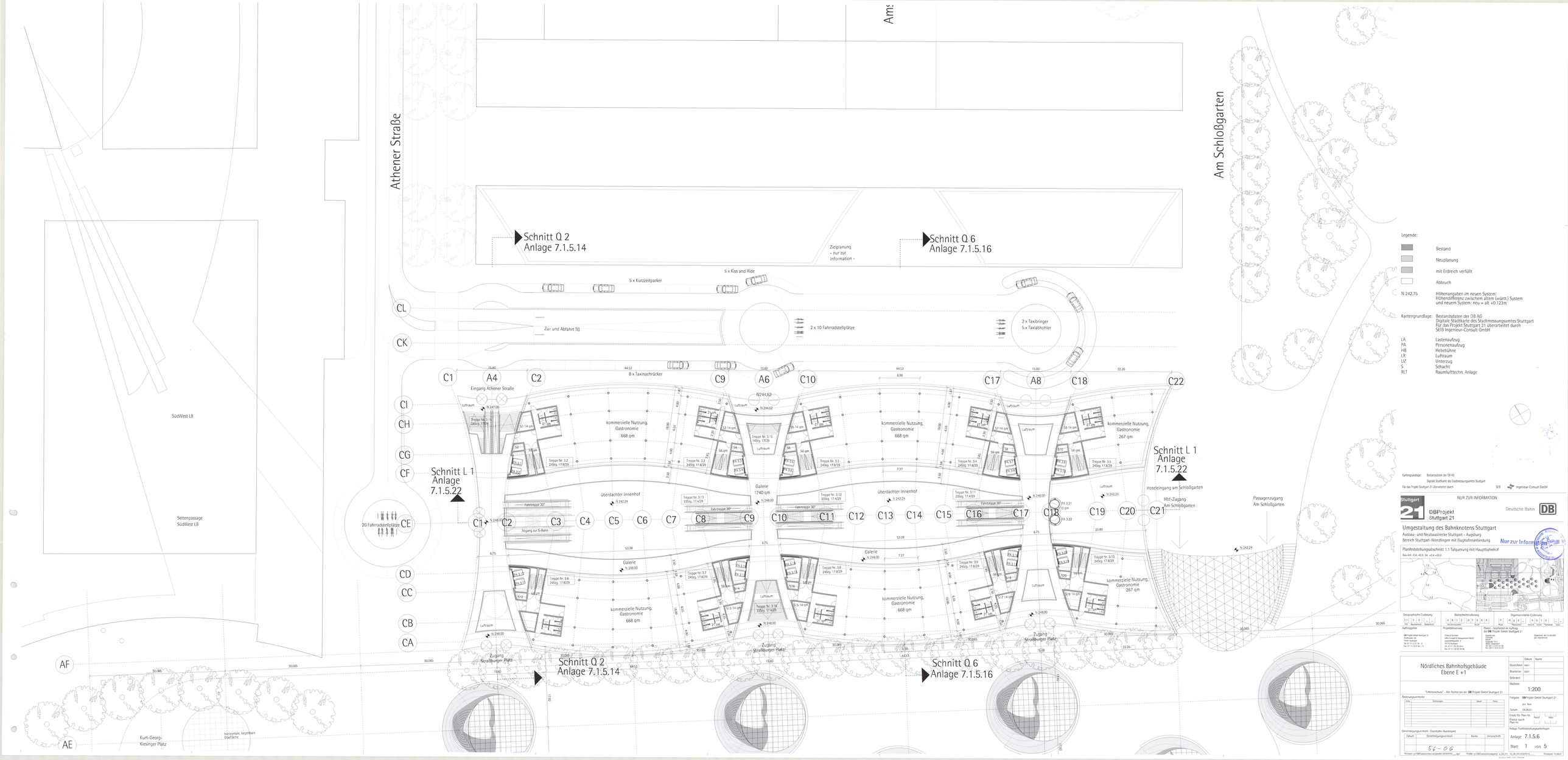
Athener Straße
Am Schloßgarten
Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14
Zieplanung
- nur zur
information -
Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16
5 x Kiss and Ride
5 x Kurzzeitparker
Zu- und Abfahrt TG
2 x 10 Fahrradstellplätze
2 x Taxibringer
5 x Taxiabholer
8 x Taxinachrücker
Eingang Athener Straße
kommerzielle Nutzung,
Gastronomie
668 qm
kommerzielle Nutzung,
Gastronomie
267 qm
Überdachter Innenhof
Galerie
1740 qm
Schnitt L 1
Anlage
7.1.5.22
Hoteleingang am Schloßgarten
Hof-Zugang
Am Schloßgarten
Passagenzugang
Am Schloßgarten
Abgang zur S-Bahn
20 Fahrradstellplätze
Zugang
Straßburger Platz
SüdWest LB
Seitenpassage
SüdWest LB
Kurt-Georg-
Kiesinger Platz
horizontale, begehbare
Glasfläche
Legende:
Bestand
Neuplanung
mit Erdreich verfüllt
Abbruch
N 242,75
Höhenangaben im neuen System:
Höhendifferenz zwischem altem (württ.) System
und neuem System: neu = alt +0.123m
Kartengrundlage:
Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH
LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S. Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
Stuttgart 21
NUR ZUR INFORMATION
DBProjekt
Stuttgart 21
Deutsche Bahn
DB
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung
Nur zur Information
Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0,4 –42,0 bis +0,4 +32,0
Geographische Codierung
Betriebsstrecken-Codierung
Organisatorische Codierung
Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart 21
Projektbezeichnung
Planer - Sozietät im Auftrag
der DB Projekt GmbH Stuttgart 21
Nördliches Bahnhofsgebäude
Ebene E +1
Maßstab
1:200
Freigabe: DB Projekt GmbH Stuttgart 21
Datum: 24.08.01
Anlage 7.1.5.6
Blatt 1 von 5
56-06