



Legende:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. Anlage 19)
- Eingetragene Leitungen: Bestang
- Ausführungsart des Verbau und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
- Gründungsgrübe mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 1,00 m über Grundgipsschichten
- Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen
- Höhenangaben im NEUEN SYSTEM: Höhen Differenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System: neu = alt + 0,123 m

Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützenausbildung siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch **SEIB** Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Planfeststellungsabschnitt gemäß § 18 Abs. 1 AEG vom **28. Jan. 2005**
Az. 58160 PAP-PS21-PEAT 7

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0

Geographische Codierung: 1 1 0 3 0 0
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 H G - - -
Organisatorische Codierung: P l t v - I L I T

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Planer: beauftragt im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Ingenieur: Abteilungsleiter
Bau- und Partner GmbH Stuttgart, dem 10.08.2001

DB-Tunnel Südkopf
Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung
Bau km +0.2+32.00 bis Bau km +0.4+32.00

Gezeichnet: 08/01 How
Bearbeitet: 08/01 Bräig
Geändert:
Maßstab: 1:200

Freigebe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001 **55-02**

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch
Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.4.2
Blatt 1 von 1

H:\PS21\...
©PROJEKTE\PS21\PLANUNG\NEU\BOLL\HBF_1103PL11.DWG
Dateiname: 1103PL11.DWG
Plot-Datei: 1103PL11.DWG
Planstand: 10.08.2001
154042