

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Nur zur Information



Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung PFA 00000	Blattschnittcodierung 4813 H F - - -	Organisatorische Codierung P I t v - I Q 4 T . -
--------------------------------------	---	---

Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Walframstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieursozialität Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437	Böhl und Partner GmbH Ettelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10	Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Dr. Eisert
---	--	---	---	--

Regelquerschnitte Eisenbahntechnischer Regelquerschnitt IV Bau-km -0.0-87.0	Datum	Name
	Gezeichnet	08/01 Wi / Hap
	Bearbeiter	08/01 RI

Maßstab: 1:50

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr. Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 6.4
Blatt 1 von 1

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

54-04

LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Aufbeton

Höhenangaben im NEUEM SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System:
neu = alt + 0.123 m

+ 5.90 UK Bahnsteigzugänge/Hbf-Zugang Königsallee und Am Turm

je Bahnsteig: 1 Kabelkanal für eisenbahntechnische Ausrüstung (ETA)
1 Kanal für hochbautechnische Ausrüstung (HTA)

