



**LEGENDE:**  
 [Symbol] Stahlbeton, neues Bauwerk  
 [Symbol] Stahlbeton, best. Bauwerk  
 [Symbol] Stahlbeton, Abbruch  
 Verlauf der geologischen Schichtgrenzen siehe Anlagen 19  
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuen System:  
 neu = alt + 0,123 m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

**Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21**  
**Deutsche Bahn DB**  
 Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung  
 Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
 Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0

Geographische Codierung [1] [2] [5] [0] [0]	Blattschnittcodierung [4] [8] [1] [3] [H] [C] [-] [1]	Organisatorische Codierung [P] [I] [T] [V] [-] [I] [M] [7] [T]
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Drees & Sommer	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

**Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie**  
**Höhenplan**  
**Gleisachse 33**

Datum: 08/01  
 Gezeichnet: Friedrich  
 Bearbeiter: Braig  
 Maßstab: 1:1000/100  
 Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
 gez. R. Bour  
 Datum: 24.08.2001  
 Ersatz für Plan-Nr. [ ]  
 Ersetzt durch Plan-Nr. [ ]  
 Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 5.7  
 Blatt 1 von 1